|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **p.č.** | **Číslo cesty** | **Úsek**  **( obec – obec )** | **Staničene**  **( km )** | **Druh opravy** |
| **7.** | **III/1687** | **Cabaj Čápor - Svätoplukovo ( extravilán )** | **1,640 - 3,264** | **Frézovanie hr. 3,00 cm, AC16l hr. 5,0 cm, AC11O hr. 4,0 cm** |

1. **Identifikačné údaje :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Názov úseku stavby | : | **Cesta III/1687 Cabaj Čápor - Svätoplukovo (extravilán)** |
| Katastrálne územie | : | **Kataster obcí Cabaj Čápor, Svätoplukovo** |
| Okres | : | **Nitra (NR)** |
| Objednávateľ | : | **Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.** |

1. **Základné údaje**

Oprava cesty III/1687 rieši odstránenie nedostatkov komunikácie - cestného telesa, ktoré vznikli v dlhšom vznikli v dlhšom časovom horizonte a nemožno ich odstrániť bežnou každoročnou údržbou. **Oprava - asfaltovej vozovky cesty** **III/1687** : úsek : od km 1,640 - po km 3,264 v dĺžke 1,624 km. Začiatok úseku - /**ZÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 1,640 cesty III/1687. Koniec úseku - /**KÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 3,264 cesty III/1687. Začiatok - /**ZÚ**/ a  koniec - /**KÚ**/ úseku opravy je farebne vyznačený na vozovke cesty. **Celková dĺžka opravy na úseku cesty III/1687 je 1,624 km.**

1. **Súčasný stav**

Cesta III/1687 sa nachádza v rovinatom území kat. obcí Cabaj Čápor a Svätoplukovo. Asfaltová vozovka cesty vykazuje značný rozpad povrchu s viacnásobnými vysprávkami a asfaltovými zálievkami. Na vozovke je monitorovaná sústavná výtlkovosť.

1. **Technické riešenie a postup realizácie opravy**

Podľa požiadaviek Nitrianskeho samosprávneho kraja, ako vlastníka ciest II. a III. triedy , na opravu cesty III/1687 navrhujeme nasledovné technické riešenie s použitím hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN EN 13108 - 1 a s technológiou pokládky použitých hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN 7361 21 : 2009.

**Na úseku cesty III/1687 od km 1,640 - po km 3,264 v dĺžke 1,624 km požadujeme :**

1. Frézovanie asfaltového krytu vozovky na celej ploche úseku cesty o **hrúbke 3,0 cm**.
2. Infiltračný náter s katiónaktívnou emulziou v **množstve 1,00 kg/m².**
3. Asfaltový betón ložný na vyrovnanie priečnych sklonov a nerovností vozovky cesty **III/1687** z asfaltového betónu **AC 16 ložný 50/70** bez modifikácie o priemernej hrúbke **hr. 5,0 cm.**
4. Postrek živičný spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve od **0,50 do 0,70 kg/m²**
5. Obrusná vrstva vozovky / asfaltový kryt / z asfaltového betónu **AC11 obrus 50/70 bez modifikácie** o hrúbke **hr. 4,0 cm**.

Na úseku opravy **zrezať krajnice - /** tam kde sú **/** s odvozom.

Na **celej ploche** úseku opravy **cesty III/1687** je potrebné vyfrézovať poškodený povrch asfaltovej vozovky o hrúbke frézovania **hr. 3,0 cm.**

Na začiatku úseku **/ZÚ**/ a konci úseku **/KÚ/** opravy žiadame vozovku priečne zapíliť na **hĺbku h = 5,0 cm a**  **zafrézovať zošikmenie** od hrúbky **3,0 cm – do hr. 5,0 cm** na dĺžku min. **15 m** z dôvodu, aby sa dostatočne – plynule vyrovnali **výškové rozdiely** medzi novou niveletou vozovky cesty **III/1687** a pôvodnou niveletou vozovky cesty na začiatku **/ZÚ/** a konci **/KÚ/** opravovaného úseku cesty.

Po ukončení frézovania sa z vozovky odstránia všetky častice a nečistoty uvoľnené pri frézovaní. Na odfrézovanú a vyčistenú plochu vozovky sa prevedie **infiltračný asfaltový postrek** v stanovenom množstve.

**Na celej ploche úseku opravy vozovky cesty III/1687 sa zrealizuje** pokládka **vyrovnávajúcej** asfaltovej hutnenej vrstvy **AC 16 ložný 50/70** o priemernej hrúbke **h = 5,0 cm** za účelom vyrovnania poklesov vo vozovke a  následne na ňu **zrealizovať** pokládku **asfaltového krytu AC 11 obrus 50/70 - obrusnej vrstvy o hrúbke h = 4,0 cm.** Medzi vyrovnávajúcou vrstvou a obrusnou vrstvou zrealizovať **spájajúci asf. postrek**. **Šírka** asfaltovej opravy vozovky cesty III/1687 je zhodná s pôvodnou šírkou vozovky.

V **ploche** frézovania, ako aj asfaltovej úpravy sú zahrnuté aj **zošikmenia** z prevýšenej nivelety novej vozovky cesty **III/1687** na jestvujúce **asfaltové plochy** pozdĺž opravovaného úseku cesty **– ( t.j. asf. účelové komunikácie, asf. vjazdy, autobusové výbočisko, asf. parkovisko ) -**  o šírke zošikmenia **š = 1,0 m** v celej dĺžke týchto plôch. Pri vjazdoch na **poľné cesty** o šírke zošikmenia **š = 0,7 m**.

Realizáciou pokládky nového asfaltového krytu na predmetnom úseku cesty **III/1687** musí byť z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na dĺžke **min. 15 m** vytvorený **plynulý výškový prechod nivelety vozovky** medzi pôvodnou a novou vozovkou cesty na **/ZÚ/** a na **/KÚ**/ .

**Po pokládke** nového asfaltového krytu vozovky sa zrezané a vyčistené **krajnice** dosypú recyklovaným kamenivom 0-32 mm o priemernej **hrúbke** dosypania **h = 10 cm** , **šírke š = 50 cm** a následne sa tieto krajnice zhutnia v predpísanom priečnom **sklone 8%.**

**Odvoz** nečistôt vzniknutých pri zrezaní **krajníc** zhotoviteľ zabezpečí na skládku odpadu vzdialenú max. 20 km od miesta realizácie opravy. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**.

Na úseku opravy sa obnoví **vodorovné značenie** stredovej čiary a  osadia sa nové **smerové koly.**

Na celom úseku opravy cesty III/1687 sa prevedie tesnenie pozdĺžnych stredových dilatačných škár **zatavovacou** **asfaltovou páskou**. Na **ZÚ** a **KÚ** sa zrealizuje tesnenie priečnych dilatačných škár zapílením, vyfúkaním a **zaliatím pružnou asfaltovou zálievkou**.

1. **Dopravné značenie**

Opravovaný úsek cesty **III/1687** resp. nutnú obchádzku zhotoviteľ vyznačí dočasným prenosným dopravným značením v zmysle vyhl. č. 30/2020 Zb. a ON 01 80 20.

Dopravné značenie použité počas obchádzky resp. obmedzení cestnej premávky žiadame od **víťazného**  uchádzača, resp. zhotoviteľa **odsúhlasiť** cestou KR PZ – Krajský dopravný inšpektorát Nitra, vrátane jeho **určenia** osadenia (podľa príslušnej kompetencií ) cestou  Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra. **O povolenie** na čiastočnú uzávierku cesty III/1687 požiada **úspešný** uchádzač, resp. zhotoviteľ. Toto povolenie **predloží** obstarávateľovi **najneskôr** pri odovzdaní staveniska.

Obchádzkové zvislé dopravné značenie si uchádzač resp. **zhotoviteľ zabezpečí** **sám**, t.j. špecifikácia, montáž a demontáž. Náklady spojené so zabezpečením uzávierky, ako aj so zabezpečením a použitím ZDZ obchádzky si každý uchádzač zahrnie do ponukového rozpočtu - podľa príslušnej položky uvedenej vo výkaze výmer súťažných podkladov.

Zhotoviteľ bude zodpovedať za správnosť osadenia a  údržbu zvislého dopravného značenia čiastočnej uzávierky počas realizácie stavebných prác na predmetnom úseku opravy cesty **III/1687**.

**6. Rôzne**

Získaný vyfrézovaný materiál z opravy cesty **III/1687** žiadame odviesť na skládku do areálu RSÚC Nitra a.s. - cestmajsterská prevádzka Nitra – Štúrova č.147. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**. **Množstvo** vyfrézovaného materiálu, ako aj asfaltovej zmesi použitej na úseku opravy cesty III/1687 každý uchádzač ponukovom rozpočte uvedie **aj v tonách**.

Stavebné práce uchádzač v ponukovom rozpočte zvlášť položkovite rozpíše a vyšpecifikuje **cenu vrátane % DPH**. Úspešný uchádzač, resp. zhotoviteľ musí používať stavebné materiály s platnými **certifikátmi a atestami**.

V zmysle platnej STN 73 6121 musia byť vykonané predpísané kontrolné skúšky použitých asfaltových zmesí v potrebnom množstve, výsledky ktorých musia spĺňať požiadavky preukázaných skúšok v dovolených odchýlkach

1. **Bezpečnostné a zdravotné požiadavky počas výstavby**

Počas celej realizácie prác je nutné dodržiavať nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na stavenisku, vyhlášku SÚBP a SBÚ č. 59/1982 Z. z. a vyhlášku 453/2000 Z. z. Pracovníci realizujúcej firmy musia byť podrobne oboznámení so všetkými bezpečnostnými predpismi platnými pre dané práce. BOZP na stavbe počas prác zabezpečuje zhotoviteľ. Počas prác je bezpodmienečne nutné dodržiavať všetky STN pre dané práce, ako aj všetky prináležiace bezpečnostné predpisy.

1. **Záver**

Cieľom prác je zvýšenie úrovne stavebného stavu predmetného úseku cesty **III/1687**. Realizáciou súvislej opravy sa zvýši kvalita vozovky cesty a tým aj bezpečnosť cestnej premávky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **8.** | **III/1643** | **Golianovo - križ. I/51** | **3,577 - 5,498** | **Frézovanie hr. 3,00 cm, AC16l hr. 5,0 cm, AC11O hr. 4,0 cm** |

1. **Identifikačné údaje :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Názov úseku stavby | : | **Cesta III/1643 Golianovo - križ. I/51** |
| Katastrálne územie | : | **Kataster obce Golianovo** |
| Okres | : | **Nitra (NR)** |
| Objednávateľ | : | **Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.** |

1. **Základné údaje**

Oprava cesty **III/1643** rieši odstránenie nedostatkov komunikácie - cestného telesa, ktoré vznikli v dlhšom vznikli v dlhšom časovom horizonte a nemožno ich odstrániť bežnou každoročnou údržbou. **Oprava - asfaltovej vozovky cesty** **III/1643**: úsek : od km 3,577 - po km 5,498 v dĺžke 1,921 km. Začiatok úseku - /**ZÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 3,577 cesty **III/1643**. Koniec úseku - /**KÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 5,498 cesty **III/1643**. Začiatok - /**ZÚ**/ a  koniec - /**KÚ**/ úseku opravy je farebne vyznačený na vozovke cesty. **Celková dĺžka opravy na úseku cesty III/1643 je 1,921 km.**

1. **Súčasný stav**

Cesta **III/1643** sa nachádza v rovinatom území kat. obce Golianovo. Asfaltová vozovka cesty vykazuje značný rozpad povrchu s viacnásobnými vysprávkami a asfaltovými zálievkami. Na vozovke je monitorovaná sústavná výtlkovosť.

1. **Technické riešenie a postup realizácie opravy :**

Podľa požiadaviek Nitrianskeho samosprávneho kraja, ako vlastníka ciest II. a III. triedy , na opravu cesty III/1643 navrhujeme nasledovné technické riešenie s použitím hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN EN 13108 - 1 a s technológiou pokládky použitých hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN 7361 21 : 2009.

**Na úseku cesty III/1643 od km 3,577 - po km 5,498 v dĺžke 1,921 km požadujeme :**

1. Frézovanie asfaltovej vozovky na celej ploche úseku o hrúbke frézovania **hr. 3,0 cm**
2. Infiltračný náter s katiónaktívnou emulziou v množstve **1,00 kg/m².**
3. Asfaltový betón ložný na vyrovnanie priečnych sklonov a nerovností vozovky cesty III/1643 z asfaltového betónu **AC 16 ložný 50/70** **bez modifikácie** o priemernej hrúbke **hr. 5,0 cm**.
4. Postrek živičný spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve **od 0,50 do 0,70** kg/m².
5. Obrusná vrstva vozovky / asfaltový kryt / z asfaltového betónu AC 11 obrus 50/70 **bez modifikácie** o hrúbke **hr. 4,0 cm**.

Na celom úseku opravy cesty **III/1643** **zrezať krajnice -** s odvozom. Na celej ploche úseku opravy cesty žiadame vyfrézovať asfaltovú vozovku o hrúbke frézovania **hr. 3,0 cm.**

Na začiatku úseku **/ZÚ**/ a konci úseku **/KÚ/** stavebnej úpravy žiadame vozovku priečne zapíliť na **hĺbku h = 5,0 cm a**  **zafrézovať zošikmenie** od hrúbky **3,0 cm – do hr. 5,0 cm** na dĺžku min. **15 m** z dôvodu , aby sa dostatočne – plynule vyrovnali **výškové rozdiely** medzi novou niveletou vozovky cesty III/1643 a pôvodnou niveletou vozovky cesty na začiatku **/ZÚ/** a konci **/KÚ/** opravovaného úseku cesty .

Po ukončení frézovania žiadame z celej plochy asfaltovej vozovky úseku cesty III/1643 **odstrániť**  všetky častice po frézovaní a nečistoty z opravovaného úseku cesty.

Na celú vyčistenú plochu vozovky cesty **III/1643** žiadame vykonať **infiltračný asf. postrek** o stanovenom množstve.

**Na celej ploche úseku opravy vozovky cesty III/1643 sa zrealizuje** pokládka **vyrovnávajúcej** asfaltovej hutnenej vrstvy **AC 16 ložný 50/70** o priemernej hrúbke **h = 5,0 cm** za účelom vyrovnania poklesov vo vozovke a  následne na ňu **zrealizovať** pokládku **asfaltového krytu AC 11 obrus 50/70 - obrusnej vrstvy o hrúbke h = 4,0 cm.** **Medzi vyrovnávajúcou** vrstvou a **obrusnou** vrstvou zrealizovať **spájajúci asf. postrek**. **Šírka** asfaltovej opravy vozovky cesty III/1643 je zhodná s pôvodnou šírkou vozovky.

V **ploche** frézovania, ako aj asfaltovej úpravy sú zahrnuté aj **zošikmenia** z prevýšenej nivelety novej vozovky cesty III/1643 na jestvujúce **asfaltové plochy** pozdĺž opravovaného úseku cesty **– ( t.j. asf. účelové komunikácie, asf. vjazdy, asf. parkoviská, vjazdy k RD ) -**  o šírke zošikmenia **š = 1,0 m** v celej dĺžke týchto plôch. Pri vjazdoch na **poľné cesty** o šírke zošikmenia **š = 0,7 m**.

Realizáciou pokládky nového asfaltového krytu na predmetnom úseku cesty III/1643 musí byť z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na dĺžke **min. 15 m** vytvorený **plynulý výškový prechod nivelety vozovky** medzi pôvodnou a novou vozovkou cesty na **/ZÚ/** a na **/KÚ**/ .

**Po pokládke** nového asfaltového krytu vozovky sa zrezané a vyčistené **krajnice** dosypú recyklovaným kamenivom 0-32 mm o priemernej **hrúbke** dosypania **h = 10 cm** , **šírke š = 50 cm** a následne sa tieto krajnice zhutnia v predpísanom priečnom **sklone 8%.**

**Odvoz** nečistôt vzniknutých pri zrezaní **krajníc** zhotoviteľ zabezpečí na skládku odpadu vzdialenú max. 20 km od miesta realizácie opravy. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**.

Na úseku opravy sa obnoví **vodorovné značenie** stredovej čiary a  osadia sa nové **smerové koly.**

Na celom úseku opravy cesty III/1643 sa prevedie tesnenie pozdĺžnych stredových dilatačných škár **zatavovacou** **asfaltovou páskou**. Na **ZÚ** a  **KÚ** sa zrealizuje tesnenie priečnych dilatačných škár zapílením, vyfúkaním a **zaliatím pružnou asfaltovou zálievkou**.

1. **Dopravné značenie**

Opravovaný úsek cesty **III/1643** resp. nutnú obchádzku zhotoviteľ vyznačí dočasným prenosným dopravným značením v zmysle vyhl. č. 30/2020 Zb. a ON 01 80 20.

Dopravné značenie použité počas obchádzky resp. obmedzení cestnej premávky žiadame od **víťazného**  uchádzača, resp. zhotoviteľa **odsúhlasiť** cestou KR PZ – Krajský dopravný inšpektorát Nitra, vrátane jeho **určenia** osadenia (podľa príslušnej kompetencií ) cestou  Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra. **O povolenie** na čiastočnú uzávierku cesty III/1643 požiada **úspešný** uchádzač, resp. zhotoviteľ. Toto povolenie **predloží** obstarávateľovi **najneskôr** pri odovzdaní staveniska.

Obchádzkové zvislé dopravné značenie si uchádzač resp. **zhotoviteľ zabezpečí** **sám**, t.j. špecifikácia, montáž a demontáž. Náklady spojené so zabezpečením uzávierky, ako aj so zabezpečením a použitím ZDZ obchádzky si každý uchádzač zahrnie do ponukového rozpočtu - podľa príslušnej položky uvedenej vo výkaze výmer súťažných podkladov.

Zhotoviteľ bude zodpovedať za správnosť osadenia a  údržbu zvislého dopravného značenia čiastočnej uzávierky počas realizácie stavebných prác na predmetnom úseku opravy cesty **III/1643**.

1. **Rôzne**

Získaný vyfrézovaný materiál z opravy cesty **III/1643** žiadame odviesť na skládku do areálu RSÚC Nitra a.s. - cestmajsterská prevádzka Nitra – Štúrova č.147. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**. **Množstvo** vyfrézovaného materiálu, ako aj asfaltovej zmesi použitej na úseku opravy cesty III/1643 každý uchádzač ponukovom rozpočte uvedie **aj v tonách**.

Stavebné práce uchádzač v ponukovom rozpočte zvlášť položkovite rozpíše a vyšpecifikuje **cenu vrátane % DPH**. Úspešný uchádzač, resp. zhotoviteľ musí používať stavebné materiály s platnými **certifikátmi a atestami**.

V zmysle platnej STN 73 6121 musia byť vykonané predpísané kontrolné skúšky použitých asfaltových zmesí v potrebnom množstve, výsledky ktorých musia spĺňať požiadavky preukázaných skúšok v dovolených odchýlkach

1. **Bezpečnostné a zdravotné požiadavky počas výstavby**

Počas celej realizácie prác je nutné dodržiavať nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na stavenisku, vyhlášku SÚBP a SBÚ č. 59/1982 Z. z. a vyhlášku 453/2000 Z. z. Pracovníci realizujúcej firmy musia byť podrobne oboznámení so všetkými bezpečnostnými predpismi platnými pre dané práce. BOZP na stavbe počas prác zabezpečuje zhotoviteľ. Počas prác je bezpodmienečne nutné dodržiavať všetky STN pre dané práce, ako aj všetky prináležiace bezpečnostné predpisy.

1. **Záver**

Cieľom prác je zvýšenie úrovne stavebného stavu predmetného úseku cesty **III/1643**. Realizáciou súvislej opravy sa zvýši kvalita vozovky cesty a tým aj bezpečnosť cestnej premávky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **9.** | **II/511** | **Vráble – kruh. križovatka – I/51 + vetva B** | **47,489 - 48,049** | **Frézovanie hr. 5,00 cm –AC11O hr. 5,0 cm** |

1. **Identifikačné údaje :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Názov úseku stavby | : | **Cesta II/511 Vráble – kruh. križovatka – I/51 + vetva B** |
| Katastrálne územie | : | **Kataster obce Vráble** |
| Okres | : | **Nitra (NR)** |
| Objednávateľ | : | **Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.** |

1. **Základné údaje**

Oprava cesty **II/511** rieši odstránenie nedostatkov komunikácie - cestného telesa, ktoré vznikli v dlhšom vznikli v dlhšom časovom horizonte a nemožno ich odstrániť bežnou každoročnou údržbou. **Oprava - asfaltovej vozovky cesty** **II/511** : úsek : od km 47,489 - po km 48,049 v dĺžke 0,577 km. Začiatok úseku - /**ZÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 47,489 cesty **II/511**. Koniec úseku - /**KÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 48,049 cesty **II/511**. Začiatok - /**ZÚ**/ a  koniec - /**KÚ**/ úseku opravy je farebne vyznačený na vozovke cesty. **Celková dĺžka opravy na úseku cesty II/511 je 0,577 km.**

1. **Súčasný stav**

Cesta **II/511** sa nachádza v rovinatom území kat. obce Vráble. Asfaltová vozovka cesty vykazuje značný rozpad povrchu s viacnásobnými vysprávkami a asfaltovými zálievkami. Na vozovke je monitorovaná sústavná výtlkovosť.

1. **Technické riešenie a postup realizácie opravy :**

Podľa požiadaviek Nitrianskeho samosprávneho kraja, ako vlastníka ciest II. a III. triedy , na opravu cesty II/511 navrhujeme nasledovné technické riešenie s použitím hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN EN 13108 - 1 a s technológiou pokládky použitých hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN 7361 21 : 2009.

**Na úseku cesty II/511 od km 47,489 - po km 48,049 + vetva B v dĺžke 0,577 km požadujeme :**

1. Frézovanie asfaltového krytu vozovky na celej ploche úseku cesty o hrúbke **5,0 cm.**
2. Infiltračný postrek s katiónaktívnou emulziou v množstve **1,00 kg/m²**.
3. Obrusná vrstva vozovky / asfaltový kryt / z asfaltového betónu **AC 11 obrus 50/70 bez modifikácie** **o hrúbke hr. 5,0 cm**.

**V ploche** frézovania, ako aj asfaltovej úpravy cesty **II/511** je zahrnutá aj  **plocha vetvy B tejto cesty – t.j. plocha vjazdu do okružnej križovatky pred Mestským úradom Vráble – na začiatku úseku opravy.** Na úseku opravy **zrezať krajnice - /** tam kde sú **/** s odvozom .

Na **celej ploche** úseku **opravy** cesty **II/511** – vrátane **plochy** **vetvy „B“** je potrebné **odfrézovať**  pôvodný poškodený povrch asfaltovej vozovky v hrúbke frézovania **hr = 5,0 cm**.

Pred pokládkou nového asf. krytu, na začiatku úseku **(ZÚ)** a konci úseku **(KÚ)**  opravy je potrebné vozovku priečne zapíliť na **hrúbku h = 5,0 cm.** Po ukončení frézovania sa z vozovky odstránia všetky častice a nečistoty uvoľnené pri frézovaní – vrátane **plochy** **vetvy B** .

Na odfrézovanú a vyčistenú plochu vozovky sa prevedie **infiltračný asfaltový postrek** v stanovenom množstve – vrátane **plochy** **vetvy B**.

**Na celej ploche úseku opravy** – vrátane **plochy** **vetvy B sa zrealizuje** pokládka nového **asfaltového krytu AC 11 obrus 50/70 - obrusnej vrstvy o hrúbke h = 5,0 cm.**

**Šírka** asfaltovej opravy vozovky cesty II/511 je zhodná s pôvodnou šírkou vozovky **.**

**Po pokládke** nového asfaltového krytu vozovky sa zrezané a vyčistené **krajnice** dosypú recyklovaným kamenivom 0-32 mm v priemernej **hrúbke** dosypania **h = 5 cm** , **šírke š = 50 cm** a následne sa tieto krajnice zhutnia do predpísaného priečneho sklonu 8% **.**

**Odvoz** nečistôt vzniknutých pri zrezaní **krajníc** zhotoviteľ zabezpečí na skládku odpadu vzdialenú max. 20 km od miesta realizácie stavebnej úpravy. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**.

Na ploche opravovaného úseku cesty **II/511** sa **výškovo upravia** do úrovne nivelety novej vozovky poklesnuté **poklopy** inžinierskych sietí - /**IS/** - v počte **14 ks** **.**

Na celom úseku opravy sa obnoví vodorovné značenie - **stredovej čiary , vodiacich čiar, 7 ks priechodov pre chodcov a dopravných tieňov** na začiatku úseku opravy.

1. **Dopravné značenie**

Opravovaný úsek cesty **II/511** resp. nutnú obchádzku zhotoviteľ vyznačí dočasným prenosným dopravným značením v zmysle vyhl. č. 30/2020 Zb. a ON 01 80 20.

Dopravné značenie použité počas obchádzky resp. obmedzení cestnej premávky žiadame od **víťazného**  uchádzača, resp. zhotoviteľa **odsúhlasiť** cestou KR PZ – Krajský dopravný inšpektorát Nitra, vrátane jeho **určenia** osadenia (podľa príslušnej kompetencií ) cestou  Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra. **O povolenie** na čiastočnú uzávierku cesty **II/511** požiada **úspešný** uchádzač, resp. zhotoviteľ. Toto povolenie **predloží** obstarávateľovi **najneskôr** pri odovzdaní staveniska.

Obchádzkové zvislé dopravné značenie si uchádzač resp. **zhotoviteľ zabezpečí** **sám**, t.j. špecifikácia, montáž a demontáž. Náklady spojené so zabezpečením uzávierky, ako aj so zabezpečením a použitím ZDZ obchádzky si každý uchádzač zahrnie do ponukového rozpočtu - podľa príslušnej položky uvedenej vo výkaze výmer súťažných podkladov. Zhotoviteľ bude zodpovedať za správnosť osadenia a  údržbu zvislého dopravného značenia čiastočnej uzávierky počas realizácie stavebných prác na predmetnom úseku opravy cesty **II/511**.

1. **Rôzne**

Získaný vyfrézovaný materiál z opravy cesty **II/511** žiadame odviesť na skládku do areálu RSÚC Nitra a.s. - cestmajsterská prevádzka Vráble – Štúrova č.100. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**. **Množstvo** vyfrézovaného materiálu, ako aj asfaltovej zmesi použitej na úseku opravy cesty II/511 každý uchádzač ponukovom rozpočte uvedie **aj v tonách**.

Stavebné práce uchádzač v ponukovom rozpočte zvlášť položkovite rozpíše a vyšpecifikuje **cenu vrátane % DPH**. Úspešný uchádzač, resp. zhotoviteľ musí používať stavebné materiály s platnými **certifikátmi a atestami**.

V zmysle platnej STN 73 6121 musia byť vykonané predpísané kontrolné skúšky použitých asfaltových zmesí v potrebnom množstve, výsledky ktorých musia spĺňať požiadavky preukázaných skúšok v dovolených odchýlkach

1. **Bezpečnostné a zdravotné požiadavky počas výstavby**

Počas celej realizácie prác je nutné dodržiavať nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na stavenisku, vyhlášku SÚBP a SBÚ č. 59/1982 Z. z. a vyhlášku 453/2000 Z. z. Pracovníci realizujúcej firmy musia byť podrobne oboznámení so všetkými bezpečnostnými predpismi platnými pre dané práce. BOZP na stavbe počas prác zabezpečuje zhotoviteľ. Počas prác je bezpodmienečne nutné dodržiavať všetky STN pre dané práce, ako aj všetky prináležiace bezpečnostné predpisy.

1. **Záver**

Cieľom prác je zvýšenie úrovne stavebného stavu predmetného úseku cesty **II/511**. Realizáciou súvislej opravy sa zvýši kvalita vozovky cesty a tým aj bezpečnosť cestnej premávky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **p.č.** | **Číslo cesty** | **Úsek**  **( obec – obec )** | **Staničene**  **( km )** | **Druh opravy** |
| **10.** | **III/1640** | **Jarok (intravilán)** | **1,627 - 3,045** | **Frézovanie hr. 5,00 cm, AC11O hr. 5,00 cm** |

1. **Identifikačné údaje :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Názov úseku stavby | : | **Cesta III/1640 Jarok ( intravilán )** |
| Katastrálne územie | : | **Kataster obce Jarok** |
| Okres | : | **Nitra (NR)** |
| Objednávateľ | : | **Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.** |

1. **Základné údaje**

Oprava cesty III/1640 rieši odstránenie nedostatkov komunikácie - cestného telesa, ktoré vznikli v dlhšom časovom horizonte a nemožno ich odstrániť bežnou každoročnou údržbou. **Oprava - asfaltovej vozovky cesty** **III/1640** : úsek : od km 1,627 - po km 3,045 v dĺžke 1,418 km. Začiatok úseku - /**ZÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 1,627 cesty III/1640. Koniec úseku - /**KÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 3,045 cesty III/1640. Začiatok - /**ZÚ**/ a  koniec - /**KÚ**/ úseku opravy je farebne vyznačený na vozovke cesty. **Celková dĺžka opravy na úseku cesty III/1640 je 1,418 km.**

1. **Súčasný stav**

Cesta III/1640 sa nachádza v rovinatom území kat. obce Jarok. Asfaltová vozovka cesty vykazuje značný rozpad povrchu s viacnásobnými vysprávkami a asfaltovými zálievkami. Na vozovke je monitorovaná sústavná výtlkovosť.

1. **Technické riešenie a postup realizácie opravy**

Podľa požiadaviek Nitrianskeho samosprávneho kraja, ako vlastníka ciest II. a III. triedy , na opravu cesty III/1640 navrhujeme nasledovné technické riešenie s použitím hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN EN 13108 - 1 a s technológiou pokládky použitých hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN 7361 21 : 2009.

**Na úseku cesty III/1640 od km 1,627 - po km 3,045 v dĺžke 1,418 km požadujeme :**

1. Frézovanie asfaltového krytu vozovky na celej ploche úseku cesty o **hrúbke 5,0 cm**.
2. Infiltračný náter s katiónaktívnou emulziou v **množstve 1,00 kg/m².**
3. Obrusná vrstva vozovky / asfaltový kryt / z asfaltového betónu **AC11 obrus 50/70 bez modifikácie** o hrúbke **hr. 5,0 cm**.

Na úseku opravy **zrezať krajnice - /** tam kde sú **/** s odvozom.

Na **celej ploche** úseku opravy **cesty III/1640** je potrebné vyfrézovať poškodený povrch asfaltovej vozovky o hrúbke frézovania **hr. 5,0 cm.**

Pred pokládkou nového asf. krytu, na začiatku úseku **(ZÚ)** a konci úseku **(KÚ)**  opravy je potrebné vozovku priečne zapíliť na **hrúbku h = 5,0 cm.** Po ukončení frézovania sa z vozovky odstránia všetky častice a nečistoty uvoľnené pri frézovaní. Na odfrézovanú a vyčistenú plochu vozovky sa prevedie **infiltračný asfaltový postrek** v stanovenom množstve.

**Na celej ploche úseku opravy sa zrealizuje** pokládka nového **asfaltového krytu AC 11 obrus 50/70 - obrusnej vrstvy o hrúbke h = 5,0 cm.**

**Šírka** asfaltovej opravy vozovky cesty III/1640 je zhodná s pôvodnou šírkou vozovky **.**

**Po pokládke** nového asfaltového krytu vozovky sa zrezané a vyčistené **krajnice** dosypú recyklovaným kamenivom 0-32 mm v priemernej **hrúbke** dosypania **h = 5 cm** , **šírke š = 50 cm** a následne sa tieto krajnice zhutnia do predpísaného priečneho sklonu 8% **.**

**Odvoz** nečistôt vzniknutých pri zrezaní **krajníc** zhotoviteľ zabezpečí na skládku odpadu vzdialenú max. 20 km od miesta realizácie stavebnej úpravy. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**.

**V ploche** frézovania, ako aj asfaltovej úpravy je zahrnutá aj  **plocha autobusového výbočiska** situovaného po ľavej strane cesty **III/1640** ( v smere staničenia ) **v km 2,680**. Na ploche autobusového výbočiska sa **výškovo upravia** do úrovne nivelety novej vozovky poklesnuté **poklopy** **2 ks** **uličných** **vpustí.**

Na celom úseku opravy sa obnoví vodorovné značenie - **stredovej čiary**.

Na celom úseku opravy sa zapíli a zaleje stredová pracovná špára **pružnou asfaltovou zálievkou**. To isté aj na pracovnej špáre na **ZÚ** a **KÚ** úseku opravy.

1. **Dopravné značenie**

Opravovaný úsek cesty **III/1640** resp. nutnú obchádzku zhotoviteľ vyznačí dočasným prenosným dopravným značením v zmysle vyhl. č. 30/2020 Zb. a ON 01 80 20.

Dopravné značenie použité počas obchádzky resp. obmedzení cestnej premávky žiadame od **víťazného**  uchádzača, resp. zhotoviteľa **odsúhlasiť** cestou KR PZ – Krajský dopravný inšpektorát Nitra, vrátane jeho **určenia** osadenia (podľa príslušnej kompetencií ) cestou  Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra. **O povolenie** na čiastočnú uzávierku cesty III/1640 požiada **úspešný** uchádzač, resp. zhotoviteľ. Toto povolenie **predloží** obstarávateľovi **najneskôr** pri odovzdaní staveniska.

Obchádzkové zvislé dopravné značenie si uchádzač resp. **zhotoviteľ zabezpečí** **sám**, t.j. špecifikácia, montáž a demontáž. Náklady spojené so zabezpečením uzávierky, ako aj so zabezpečením a použitím ZDZ obchádzky si každý uchádzač zahrnie do ponukového rozpočtu - podľa príslušnej položky uvedenej vo výkaze výmer súťažných podkladov.

Zhotoviteľ bude zodpovedať za správnosť osadenia a  údržbu zvislého dopravného značenia čiastočnej uzávierky počas realizácie stavebných prác na predmetnom úseku opravy cesty **III/1640**.

1. **Rôzne**

Získaný vyfrézovaný materiál z opravy cesty  III/1640 žiadame odviesť na skládku do areálu RSÚC Nitra a.s. - cestmajsterská prevádzka Nitra – Štúrova č.147. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**. **Množstvo** vyfrézovaného materiálu, ako aj asfaltovej zmesi použitej na úseku opravy cesty III/1640 každý uchádzač ponukovom rozpočte uvedie **aj v tonách**.

Stavebné práce uchádzač v ponukovom rozpočte zvlášť položkovite rozpíše a vyšpecifikuje **cenu vrátane % DPH**. Úspešný uchádzač, resp. zhotoviteľ musí používať stavebné materiály s platnými **certifikátmi a atestami**.

V zmysle platnej STN 73 6121 musia byť vykonané predpísané kontrolné skúšky použitých asfaltových zmesí v potrebnom množstve, výsledky ktorých musia spĺňať požiadavky preukázaných skúšok v dovolených odchýlkach

1. **Bezpečnostné a zdravotné požiadavky počas výstavby**

Počas celej realizácie prác je nutné dodržiavať nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na stavenisku, vyhlášku SÚBP a SBÚ č. 59/1982 Z. z. a vyhlášku 453/2000 Z. z. Pracovníci realizujúcej firmy musia byť podrobne oboznámení so všetkými bezpečnostnými predpismi platnými pre dané práce. BOZP na stavbe počas prác zabezpečuje zhotoviteľ. Počas prác je bezpodmienečne nutné dodržiavať všetky STN pre dané práce, ako aj všetky prináležiace bezpečnostné predpisy.

1. **Záver**

Cieľom prác je zvýšenie úrovne stavebného stavu predmetného úseku cesty  **III/1640**. Realizáciou súvislej opravy sa zvýši kvalita vozovky cesty a tým aj bezpečnosť cestnej premávky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **11.** | **III/1651** | **Tajná (extravilán)** | **4,872 - 7,489** | **Frézovanie hr. 5,00 cm – Iba ZÚ, KÚ a most, AC16l hr. 5,0 cm, AC11O hr. 4,0 cm** |

1. **Identifikačné údaje :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Názov úseku stavby | : | **Cesta III/1651 Tajná (extravilán)** |
| Katastrálne územie | : | **Kataster obce Tajná** |
| Okres | : | **Nitra (NR)** |
| Objednávateľ | : | **Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.** |

1. **Základné údaje**

Oprava cesty **III/1651** rieši odstránenie nedostatkov komunikácie - cestného telesa, ktoré vznikli v dlhšom vznikli v dlhšom časovom horizonte a nemožno ich odstrániť bežnou každoročnou údržbou. **Oprava - asfaltovej vozovky cesty** **III/1651**: úsek : od km 4,872 - po km 7,489 v dĺžke 2,617 km. Začiatok úseku - /**ZÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 4,872 cesty **III/1651**. Koniec úseku - /**KÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 7,489 cesty **III/1651**. Začiatok - /**ZÚ**/ a  koniec - /**KÚ**/ úseku opravy je farebne vyznačený na vozovke cesty. **Celková dĺžka opravy na úseku cesty III/1651 je 2,617 km.**

1. **Súčasný stav**

Cesta **III/1651** sa nachádza v mierne zvlnenom území kat. obce Tajná. Asfaltová vozovka cesty vykazuje značný rozpad povrchu s viacnásobnými vysprávkami a asfaltovými zálievkami. Na vozovke je monitorovaná sústavná výtlkovosť.

1. **Technické riešenie a postup realizácie opravy :**

Podľa požiadaviek Nitrianskeho samosprávneho kraja, ako vlastníka ciest II. a III. triedy, na opravu cesty III/1651 navrhujeme nasledovné technické riešenie s použitím hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN EN 13108 - 1 a s technológiou pokládky použitých hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN 7361 21 : 2009.

**Na úseku cesty III/1651 od km 4,872 - po km 7,489 v dĺžke 2,617 km požadujeme :**

1. Frézovanie asfaltovej vozovky len na ZÚ a KÚ o hrúbke frézovania **hr. 5,0 cm, na mostnom objekte Ev. č. 1651-003 v km 4,927 o hrúbke frézovania hr. 6,0 cm – vrátane úseku dĺžky 15 m pred a za mostným objektom o hrúbke frézovania hr. 5,0 cm , na spevnené asfaltové hospodárske vjazdy a spevnené asfaltová komunikácie o šírke frézovania 2 m a hrúbke hr. 5,0 cm.**
2. Infiltračný náter s katiónaktívnou emulziou v množstve **1,00 kg/m².**
3. Asfaltový betón ložný na vyrovnanie priečnych sklonov a nerovností vozovky cesty III/1651 z asfaltového betónu **AC 16 ložný 50/70** **bez modifikácie** o priemernej hrúbke **hr. 5,0 cm**.
4. Postrek živičný spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve od 0,50 do 0,70 kg/m².
5. Obrusná vrstva vozovky / asfaltový kryt / z asfaltového betónu **AC 11 obrus 50/70 bez modifikácie** o hrúbke **hr. 4,0 cm**.

Na celom úseku opravy cesty **III/1651** **zrezať krajnice** s odvozom.

Frézovanie asfaltovej vozovky žiadame **len** na ploche **ZÚ a KÚ** úseku o dĺžke **15 m** o hrúbke frézovania

**hr. 5,0 cm**, na mostnom objekte **Ev. č. 1651-003 v km 4,927** o hrúbke frézovania **hr. 6,0 cm**  – vrátane úseku dl. **15 m** pred a za mostným objektom o hrúbke frézovania **hr. 5,0 cm,** naspevnené **asfaltové hospodárske vjazdy** a spevnené asfaltové **komunikácie** o šírke frézovania **2 m** a hrúbke **hr. 5,0 cm.**

Po ukončení frézovania žiadame z celej plochy asfaltovej vozovky úseku cesty **III/1651** **odstrániť**  všetky častice po frézovaní a nečistoty z opravovaného úseku cesty.

Na celú vyčistenú plochu vozovky cesty III/1651 žiadame vykonať **infiltračný asfaltový postrek** o stanovenom množstve.

**Na celej ploche úseku opravy vozovky cesty III/1651 sa zrealizuje** pokládka **vyrovnávajúcej** asfaltovej hutnenej vrstvy **AC 16 ložný 50/70** o priemernej hrúbke **h =5,0 cm** za účelom vyrovnania poklesov vo vozovke a  následne na ňu **zrealizovať** pokládku **asfaltového krytu AC 11 obrus 50/70 - obrusnej vrstvy o hrúbke h = 4,0 cm.** Medzi vyrovnávajúcou vrstvou a obrusnou vrstvou zrealizovať **spájajúci asfaltový postrek**.

**Šírka** asfaltovej opravy vozovky cesty **III/1651** je zhodná s pôvodnou šírkou vozovky.

V ploche frézovania, ako aj asfaltovej úpravy sú zahrnuté aj plochy  **zošikmenia** z prevýšenej nivelety novej vozovky cesty III/1651 na spevnené asfaltové **hospodárske** **vjazdy** a spevnené asf. **komunikácie** o šírke zošikmenia **š = 2 m** a  na poľné cesty o šírke zošikmenia **š = 0,7 m**.

Realizáciou pokládky nového asfaltového krytu na predmetnom úseku cesty III/1651 musí byť z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na dĺžke **min. 15 m** vytvorený **plynulý výškový prechod nivelety vozovky** medzi pôvodnou a novou vozovkou cesty na **/ZÚ/** a **/KÚ**/ opravy a  na úseku **15 m** pred a za frézovaným **mostným objektom -** **Ev. č. 1651-003 v km 4,927.**

**Po pokládke** nového asfaltového krytu vozovky sa zrezané a vyčistené **krajnice** dosypú recyklovaným kamenivom 0-32 mm o priemernej **hrúbke** dosypania **h = 10 cm** , **šírke š = 50 cm** a následne sa tieto krajnice zhutnia v predpísanom priečnom **sklone 8%.**

**Odvoz** nečistôt vzniknutých pri zrezaní **krajníc** zhotoviteľ zabezpečí na skládku odpadu vzdialenú max. 20 km od miesta realizácie opravy. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**.

Na úseku opravy sa  osadia nové **smerové koly.**

Na celom úseku opravy sa zapíli a zaleje stredová pracovná špára **pružnou asfaltovou zálievkou**. To isté aj na pracovnej špáre na **ZÚ** a **KÚ** úseku opravy .

1. **Dopravné značenie**

Opravovaný úsek cesty **III/1651** resp. nutnú obchádzku zhotoviteľ vyznačí dočasným prenosným dopravným značením v zmysle vyhl. č. 30/2020 Zb. a ON 01 80 20.

Dopravné značenie použité počas obchádzky resp. obmedzení cestnej premávky žiadame od **víťazného**  uchádzača, resp. zhotoviteľa **odsúhlasiť** cestou KR PZ – Krajský dopravný inšpektorát Nitra, vrátane jeho **určenia** osadenia (podľa príslušnej kompetencií ) cestou  Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra. **O povolenie** na čiastočnú uzávierku cesty III/1651 požiada **úspešný** uchádzač, resp. zhotoviteľ. Toto povolenie **predloží** obstarávateľovi **najneskôr** pri odovzdaní staveniska.

Obchádzkové zvislé dopravné značenie si uchádzač resp. **zhotoviteľ zabezpečí** **sám**, t.j. špecifikácia, montáž a demontáž. Náklady spojené so zabezpečením uzávierky, ako aj so zabezpečením a použitím ZDZ obchádzky si každý uchádzač zahrnie do ponukového rozpočtu - podľa príslušnej položky uvedenej vo výkaze výmer súťažných podkladov.

Zhotoviteľ bude zodpovedať za správnosť osadenia a  údržbu zvislého dopravného značenia čiastočnej uzávierky počas realizácie stavebných prác na predmetnom úseku opravy cesty **III/1651**.

1. **Rôzne**

Získaný vyfrézovaný materiál z opravy cesty **III/1651** žiadame odviesť na skládku do areálu RSÚC Nitra a.s. - cestmajsterská prevádzka Vráble – Štúrova č.100. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**. **Množstvo** vyfrézovaného materiálu, ako aj asfaltovej zmesi použitej na úseku opravy cesty III/1651 každý uchádzač ponukovom rozpočte uvedie **aj v tonách**.

Stavebné práce uchádzač v ponukovom rozpočte zvlášť položkovite rozpíše a vyšpecifikuje **cenu vrátane % DPH**. Úspešný uchádzač, resp. zhotoviteľ musí používať stavebné materiály s platnými **certifikátmi a atestami**.

V zmysle platnej STN 73 6121 musia byť vykonané predpísané kontrolné skúšky použitých asfaltových zmesí v potrebnom množstve, výsledky ktorých musia spĺňať požiadavky preukázaných skúšok v dovolených odchýlkach

1. **Bezpečnostné a zdravotné požiadavky počas výstavby**

Počas celej realizácie prác je nutné dodržiavať nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na stavenisku, vyhlášku SÚBP a SBÚ č. 59/1982 Z. z. a vyhlášku 453/2000 Z. z. Pracovníci realizujúcej firmy musia byť podrobne oboznámení so všetkými bezpečnostnými predpismi platnými pre dané práce. BOZP na stavbe počas prác zabezpečuje zhotoviteľ. Počas prác je bezpodmienečne nutné dodržiavať všetky STN pre dané práce, ako aj všetky prináležiace bezpečnostné predpisy.

1. **Záver**

Cieľom prác je zvýšenie úrovne stavebného stavu predmetného úseku cesty  **III/1651**. Realizáciou súvislej opravy sa zvýši kvalita vozovky cesty a tým aj bezpečnosť cestnej premávky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **p.č.** | **Číslo cesty** | **Úsek**  **( obec – obec )** | **Staničene**  **( km )** | **Druh opravy** |
| **12.** | **III/1647** | **Babindol - Klasov** | **3,072 – 3,487** | **Frézovanie hr. 5,00 cm, AC11O hr. 5,00 cm** |

1. **Identifikačné údaje :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Názov úseku stavby | : | **Cesta III/1647 Babindol - Klasov** |
| Katastrálne územie | : | **kat. Babindol** |
| Okres | : | **Nitra (NR)** |
| Objednávateľ | : | **Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.** |

1. **Základné údaje :**

Oprava cesty III/1647 rieši odstránenie nedostatkov komunikácie - cestného telesa, ktoré vznikli v dlhšom časovom horizonte a nemožno ich odstrániť bežnou každoročnou údržbou. **Oprava - asfaltovej vozovky cesty** **III/1647** : úsek : od km 3,072 - po km 3,487 v dĺžke 0,415 km. Začiatok úseku - /**ZÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 3,072 cesty III/1647. Koniec úseku - /**KÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 3,487 cesty III/1647. Začiatok - /**ZÚ**/ a  koniec - /**KÚ**/ úseku opravy je farebne vyznačený na vozovke cesty. **Celková dĺžka opravy na úseku cesty III/1647 je 0,415 km.**

1. **Súčasný stav**

Cesta III/1647 sa nachádza v rovinatom území kat. obce Babindol. Asfaltová vozovka cesty vykazuje značný rozpad povrchu s viacnásobnými vysprávkami a asf. zálievkami. Na vozovke je monitorovaná sústavná výtlkovosť.

1. **Technické riešenie a postup realizácie opravy**

Podľa požiadaviek Nitrianskeho samosprávneho kraja, ako vlastníka ciest II. a III. triedy , na opravu cesty III/1647 navrhujeme nasledovné technické riešenie s použitím hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN EN 13108 - 1 a s technológiou pokládky použitých hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN 7361 21 : 2009.

**Na úseku cesty III/1647 od km 3,072 - po km 3,487 v dĺžke 0,415 km požadujeme :**

1. Frézovanie asfaltového krytu vozovky na celej ploche úseku cesty o **hrúbke 5,0 cm**.
2. Infiltračný náter s katiónaktívnou emulziou v **množstve 1,00 kg/m².**
3. Obrusná vrstva vozovky / asfaltový kryt / z asfaltového betónu **AC11 obrus 50/70 bez modifikácie** o hrúbke **hr. 5,0 cm**.

Na úseku opravy **zrezať krajnice - /** tam kde sú **/** s odvozom.

Na **celej ploche** úseku **opravy** **cesty III/1647** je potrebné **odfrézovať**  pôvodný poškodený povrch asfaltovej vozovky v hrúbke frézovania **hr = 5,0 cm**.

Pred pokládkou nového asf. krytu, na začiatku úseku **(ZÚ)** a konci úseku **(KÚ)**  opravy je potrebné vozovku priečne zapíliť na **hrúbku h = 5,0 cm.** Po ukončení frézovania sa z vozovky odstránia všetky častice a nečistoty uvoľnené pri frézovaní. Na odfrézovanú a vyčistenú plochu vozovky sa prevedie **infiltračný asfaltový postrek** v stanovenom množstve. **Na celej ploche úseku opravy sa zrealizuje** pokládka nového **asfaltového krytu AC 11 obrus 50/70 - obrusnej vrstvy o hrúbke h = 5,0 cm. Šírka** asfaltovej opravy vozovky **cesty III/1647** je zhodná s pôvodnou šírkou vozovky.

**Po pokládke** nového asfaltového krytu vozovky sa zrezané a vyčistené **krajnice** dosypú recyklovaným kamenivom 0-32 mm v priemernej **hrúbke** dosypania **h do 20 cm**, **šírke š = 50 cm** a následne sa tieto krajnice zhutnia do predpísaného priečneho **sklonu 8%.**

**Odvoz** nečistôt vzniknutých pri zrezaní **krajníc** zhotoviteľ zabezpečí na skládku odpadu vzdialenú max. 20 km od miesta realizácie súvislej opravy. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**.

Na celom úseku opravy sa obnoví vodorovné značenie - **stredovej čiary a 1 ks priechodu pre chodcov** pred miestnou materskou škôlkou.

Priechod pre chodcov sa po obidvoch stranách označí dopravnými gombíkmi - cestná odrazka 101 – plúžitelná v zmysle normy EN 1463-2 - špecifikácia vrátane montáže gombíkov.

Na celom úseku opravy sa prevedie tesnenie pozdĺžnych stredových dilatačných škár **zatavovacou asfaltovou páskou**. Na ZÚ, KÚ a  MK sa zrealizuje **tesnenie priečnych dilatačných škár zapílením, vyfúkaním a** **zaliatím pružnou asfaltovou zálievkou**.

1. **Dopravné značenie**

Opravovaný úsek cesty **III/1647** resp. nutnú obchádzku zhotoviteľ vyznačí dočasným prenosným dopravným značením v zmysle vyhl. č. 30/2020 Zb. a ON 01 80 20.

Dopravné značenie použité počas obchádzky resp. obmedzení cestnej premávky žiadame od **víťazného**  uchádzača, resp. zhotoviteľa **odsúhlasiť** cestou KR PZ – Krajský dopravný inšpektorát Nitra, vrátane jeho **určenia** osadenia (podľa príslušnej kompetencií ) cestou  Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra. **O povolenie** na čiastočnú uzávierku cesty III/1647 požiada **úspešný** uchádzač, resp. zhotoviteľ. Toto povolenie **predloží** obstarávateľovi **najneskôr** pri odovzdaní staveniska.

Obchádzkové zvislé dopravné značenie si uchádzač resp. **zhotoviteľ zabezpečí** **sám**, t.j. špecifikácia, montáž a demontáž. **Náklady** spojené so zabezpečením uzávierky, ako aj so zabezpečením a použitím ZDZ obchádzky si každý uchádzač zahrnie do **ponukového rozpočtu** - podľa príslušnej položky uvedenej **vo** **výkaze výmer** súťažných podkladov. Zhotoviteľ bude zodpovedať za správnosť osadenia a  údržbu zvislého dopravného značenia čiastočnej uzávierky počas realizácie stavebných prác na predmetnom úseku opravy cesty III/1647.

1. **Rôzne**

Získaný vyfrézovaný materiál z opravy cesty  III/1647 žiadame odviesť na skládku do areálu RSÚC Nitra a.s. - cestmajsterská prevádzka Vráble - **ul. Štúrova č. 100**. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**. **Množstvo** vyfrézovaného materiálu, ako aj asfaltovej zmesi použitej na úseku opravy cesty III/1647 každý uchádzač ponukovom rozpočte uvedie **aj v tonách**.

Stavebné práce uchádzač v ponukovom rozpočte zvlášť položkovite rozpíše a vyšpecifikuje **cenu vrátane % DPH**. Úspešný uchádzač, resp. zhotoviteľ musí používať stavebné materiály s platnými **certifikátmi a atestami**.

V zmysle platnej STN 73 6121 musia byť vykonané predpísané kontrolné skúšky použitých asfaltových zmesí v potrebnom množstve, výsledky ktorých musia spĺňať požiadavky preukázaných skúšok v dovolených odchýlkach

1. **Bezpečnostné a zdravotné požiadavky počas výstavby**

Počas celej realizácie prác je nutné dodržiavať nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na stavenisku, vyhlášku SÚBP a SBÚ č. 59/1982 Z. z. a vyhlášku 453/2000 Z. z. Pracovníci realizujúcej firmy musia byť podrobne oboznámení so všetkými bezpečnostnými predpismi platnými pre dané práce. BOZP na stavbe počas prác zabezpečuje zhotoviteľ. Počas prác je bezpodmienečne nutné dodržiavať všetky STN pre dané práce, ako aj všetky prináležiace bezpečnostné predpisy.

1. **Záver**

Cieľom prác je zvýšenie úrovne stavebného stavu predmetného úseku cesty  **III/1647**. Realizáciou súvislej opravy sa zvýši kvalita vozovky cesty a tým aj bezpečnosť cestnej premávky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **13.** | **III/1661** | **Nitra kruh. objazd – Nitrianske Hrnčiarovce** | **0,000 - 0,448** | **Frézovanie hr. 5,00 cm –AC11O hr. 5,0 cm** |

1. **Identifikačné údaje :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Názov úseku stavby | : | **Cesta III/1661 Nitra kruh. objazd – Nitrianske Hrnčiarovce** |
| Katastrálne územie | : | **Kataster obce Nitra** |
| Okres | : | **Nitra (NR)** |
| Objednávateľ | : | **Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.** |

1. **Základné údaje**

Oprava cesty **III/1661** rieši odstránenie nedostatkov komunikácie - cestného telesa, ktoré vznikli v dlhšom vznikli v dlhšom časovom horizonte a nemožno ich odstrániť bežnou každoročnou údržbou. **Oprava - asfaltovej vozovky cesty** **III/1661**: úsek : od km 0,000 - po km 0,448 v dĺžke 0,448 km. Začiatok úseku - /**ZÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 0,000 cesty **III/1661**. Koniec úseku - /**KÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 0,448 cesty **III/1661**. Začiatok - /**ZÚ**/ a  koniec - /**KÚ**/ úseku opravy je farebne vyznačený na vozovke cesty. **Celková dĺžka opravy na úseku cesty III/1661 je 0,448 km.**

1. **Súčasný stav**

Cesta **III/1661** sa nachádza v mierne svahovitom území kat. obce Nitra. Asfaltová vozovka cesty vykazuje značný rozpad povrchu s viacnásobnými vysprávkami a asfaltovými zálievkami. Na vozovke je monitorovaná sústavná výtlkovosť.

1. **Technické riešenie a postup realizácie opravy :**

Podľa požiadaviek Nitrianskeho samosprávneho kraja, ako vlastníka ciest II. a III. triedy , na opravu cesty III/1661 navrhujeme nasledovné technické riešenie s použitím hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN EN 13108 - 1 a s technológiou pokládky použitých hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN 7361 21 : 2009.

**Na úseku cesty III/1661 od km 0,000 - po km 0,448 v dĺžke 0,488 km požadujeme :**

1. Frézovanie asfaltového krytu vozovky na celej ploche úseku cesty o hrúbke **5,0 cm**
2. Infiltračný postrek s katiónaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m².
3. Obrusná vrstva vozovky / asfaltový kryt / z asfaltového betónu **AC 11 obrus 50/70 bez modifikácie** **o hrúbke hr. 5,0 cm**.

**V ploche** frézovania, ako aj asfaltovej úpravy cesty **III/1661** je zahrnutá aj  **plocha vetvy „B“ tejto cesty – t.j. plocha vjazdu do okružnej križovatky pod Zoborom – na začiatku úseku opravy.**

Na úseku opravy **zrezať krajnice - /** tam kde sú **/** s odvozom . Na **celej ploche** úseku **opravy** cesty **III/1661** – vrátane **plochy** **vetvy „B“ na začiatku úseku opravy**  je potrebné **odfrézovať**  pôvodný poškodený povrch asfaltovej vozovky v hrúbke frézovania **hr = 5,0 cm**.

Pred pokládkou nového asf. krytu, na začiatku úseku **(ZÚ)** a konci úseku **(KÚ)**  opravy je potrebné vozovku priečne zapíliť na **hrúbku h = 5,0 cm.** Po ukončení frézovania sa z vozovky odstránia všetky častice a nečistoty uvoľnené pri frézovaní – vrátane **plochy** **vetvy „B“ na začiatku úseku opravy**.

Na odfrézovanú a vyčistenú plochu vozovky sa prevedie **infiltračný asfaltový postrek** v stanovenom množstve – vrátane **plochy** **vetvy „B“ na začiatku úseku opravy**.

**Na celej ploche úseku opravy** – vrátane **plochy** **vetvy „B“ na začiatku úseku opravy sa zrealizuje** pokládka nového **asfaltového krytu AC 11 obrus 50/70 - obrusnej vrstvy o hrúbke h = 5,0 cm.**

**Šírka** asfaltovej opravy vozovky cesty III/1661 je zhodná s pôvodnou šírkou vozovky**.**

**Po pokládke** nového asfaltového krytu vozovky sa zrezané a vyčistené **krajnice** dosypú recyklovaným kamenivom 0-32 mm v priemernej **hrúbke** dosypania **h = 5 cm** , **šírke š = 50 cm** a následne sa tieto krajnice zhutnia do predpísaného priečneho sklonu 8%**.**

**Odvoz** nečistôt vzniknutých pri zrezaní **krajníc** zhotoviteľ zabezpečí na skládku odpadu vzdialenú max. 20 km od miesta realizácie stavebnej úpravy. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**.

Na ploche opravovaného úseku cesty III/1661 sa **výškovo upravia** do úrovne nivelety novej vozovky poklesnuté **poklopy** inžinierskych sietí - /**IS/** - v počte **44 ks.**

Na celom úseku opravy sa obnoví vodorovné značenie - **stredovej čiary , dopravných šípok a 2 ks priechodov pre chodcov a dopravných tieňov, stop čiary priechodu pre chodcov** na začiatku úseku opravy.

1. **Dopravné značenie**

Opravovaný úsek cesty **III/1661** resp. nutnú obchádzku zhotoviteľ vyznačí dočasným prenosným dopravným značením v zmysle vyhl. č. 30/2020 Zb. a ON 01 80 20.

Dopravné značenie použité počas obchádzky resp. obmedzení cestnej premávky žiadame od **víťazného**  uchádzača, resp. zhotoviteľa **odsúhlasiť** cestou KR PZ – Krajský dopravný inšpektorát Nitra, vrátane jeho **určenia** osadenia (podľa príslušnej kompetencií ) cestou  Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra. **O povolenie** na čiastočnú uzávierku cesty III/1661 požiada **úspešný** uchádzač, resp. zhotoviteľ. Toto povolenie **predloží** obstarávateľovi **najneskôr** pri odovzdaní staveniska.

Obchádzkové zvislé dopravné značenie si uchádzač resp. **zhotoviteľ zabezpečí** **sám**, t.j. špecifikácia, montáž a demontáž. Náklady spojené so zabezpečením uzávierky, ako aj so zabezpečením a použitím ZDZ obchádzky si každý uchádzač zahrnie do ponukového rozpočtu - podľa príslušnej položky uvedenej vo výkaze výmer súťažných podkladov.

Zhotoviteľ bude zodpovedať za správnosť osadenia a  údržbu zvislého dopravného značenia čiastočnej uzávierky počas realizácie stavebných prác na predmetnom úseku opravy cesty **III/1661**.

1. **Rôzne**

Získaný vyfrézovaný materiál z opravy cesty **III/1661** žiadame odviesť na skládku do areálu RSÚC Nitra a.s. - cestmajsterská prevádzka Nitra – Štúrova č.147. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**. **Množstvo** vyfrézovaného materiálu, ako aj asfaltovej zmesi použitej na úseku opravy cesty III/1661 každý uchádzač ponukovom rozpočte uvedie **aj v tonách**.

Stavebné práce uchádzač v ponukovom rozpočte zvlášť položkovite rozpíše a vyšpecifikuje **cenu vrátane % DPH**. Úspešný uchádzač, resp. zhotoviteľ musí používať stavebné materiály s platnými **certifikátmi a atestami**.

V zmysle platnej STN 73 6121 musia byť vykonané predpísané kontrolné skúšky použitých asfaltových zmesí v potrebnom množstve, výsledky ktorých musia spĺňať požiadavky preukázaných skúšok v dovolených odchýlkach

1. **Bezpečnostné a zdravotné požiadavky počas výstavby**

Počas celej realizácie prác je nutné dodržiavať nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na stavenisku, vyhlášku SÚBP a SBÚ č. 59/1982 Z. z. a vyhlášku 453/2000 Z. z. Pracovníci realizujúcej firmy musia byť podrobne oboznámení so všetkými bezpečnostnými predpismi platnými pre dané práce. BOZP na stavbe počas prác zabezpečuje zhotoviteľ. Počas prác je bezpodmienečne nutné dodržiavať všetky STN pre dané práce, ako aj všetky prináležiace bezpečnostné predpisy.

1. **Záver**

Cieľom prác je zvýšenie úrovne stavebného stavu predmetného úseku cesty **III/1661**. Realizáciou súvislej opravy sa zvýši kvalita vozovky cesty a tým aj bezpečnosť cestnej premávky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **17.** | **III/1689** | **Horná Kráľová - Hájske** | **8,614 – 11,482** | **Frézovanie hr. 3,00 cm, AC16l hr. 5,0 cm, AC11O hr. 4,0 cm** |

1. **Identifikačné údaje :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Názov úseku stavby | : | **Cesta III/1689 Horná Kráľová - Hájske** |
| Katastrálne územie | : | **Kataster obcí Horná Kráľová, Hájske** |
| Okres | : | **Šaľa** |
| Objednávateľ | : | **Regionálna správa a údržba ciest Nitra a.s.** |

1. **Základné údaje**

Oprava cesty III/1689 rieši odstránenie nedostatkov komunikácie - cestného telesa, ktoré vznikli v dlhšom vznikli v dlhšom časovom horizonte a nemožno ich odstrániť bežnou každoročnou údržbou. **Súvislá oprava - asfaltovej vozovky cesty** **III/1689** : úsek : od km 8,614 - po km 11,482 v dĺžke **2,868 km**. Začiatok úseku - /**ZÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 8,614 cesty III/1689. Koniec úseku - /**KÚ**/ opravy je v úrovni cestného km 11,482 cesty III/1689. Začiatok - /**ZÚ**/ a  koniec - /**KÚ**/ úseku opravy je farebne vyznačený na vozovke cesty. **Celková dĺžka opravy na úseku cesty III/1689 je 2,868 km.**

1. **Súčasný stav**

Cesta III/1689 sa nachádza v rovinatom území kat. obcí Horná Kráľová a Hájske. Asfaltová vozovka cesty vykazuje značný rozpad povrchu s viacnásobnými vysprávkami a asfaltovými zálievkami. Na vozovke je monitorovaná sústavná výtlkovosť.

1. **Technické riešenie a postup realizácie opravy :**

Podľa požiadaviek Nitrianskeho samosprávneho kraja, ako vlastníka ciest II. a III. triedy , na opravu cesty III/1689 navrhujeme nasledovné technické riešenie s použitím hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN EN 13108 - 1 a s technológiou pokládky použitých hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN 7361 21 : 2009.

**Na úseku cesty III/1689 od km 8,614 - po km 11,482 v dĺžke 2,868 km požadujeme :**

1. Frézovanie asfaltového krytu vozovky na celej ploche úseku cesty o **hrúbke 3,0 cm**.
2. Infiltračný náter s katiónaktívnou emulziou v **množstve 1,00 kg/m².**
3. Asfaltový betón ložný na vyrovnanie priečnych sklonov a nerovností vozovky cesty **III/1689** z asfaltového betónu **AC 16 ložný 50/70** bez modifikácie o priemernej hrúbke **hr. 5,0 cm.**
4. Postrek živičný spojovací bez posypu kamenivom z cestnej emulzie v množstve od **0,50 do 0,70 kg/m²**
5. Obrusná vrstva vozovky / asfaltový kryt / z asfaltového betónu **AC11 obrus 50/70 bez modifikácie** o hrúbke **hr. 4,0 cm**.

Na úseku opravy **zrezať krajnice - /** tam kde sú **/** s odvozom.

Na **celej ploche** úseku opravy **cesty III/1689** je potrebné vyfrézovať poškodený povrch asfaltovej vozovky o hrúbke frézovania **hr. 3,0 cm.**

Na začiatku úseku **/ZÚ**/ a konci úseku **/KÚ/** opravy žiadame vozovku priečne zapíliť na **hĺbku h = 5,0 cm a**  **zafrézovať zošikmenie** od hrúbky **3,0 cm – do hr. 5,0 cm** na dĺžku min. **15 m** z dôvodu, aby sa dostatočne – plynule vyrovnali **výškové rozdiely** medzi novou niveletou vozovky cesty **III/1689** a pôvodnou niveletou vozovky cesty na začiatku **/ZÚ/** a konci **/KÚ/** opravovaného úseku cesty.

Po ukončení frézovania sa z vozovky odstránia všetky častice a nečistoty uvoľnené pri frézovaní. Na odfrézovanú a vyčistenú plochu vozovky sa prevedie **infiltračný asfaltový postrek** v stanovenom množstve.

**Na celej ploche úseku opravy vozovky cesty III/1689 sa zrealizuje** pokládka **vyrovnávajúcej** asfaltovej hutnenej vrstvy **AC 16 ložný 50/70** o priemernej hrúbke **h = 5,0 cm** za účelom vyrovnania poklesov vo vozovke a  následne na ňu **zrealizovať** pokládku **asfaltového krytu AC 11 obrus 50/70 - obrusnej vrstvy o hrúbke h = 4,0 cm.** Medzi vyrovnávajúcou vrstvou a obrusnou vrstvou zrealizovať **spájajúci asf. postrek**. **Šírka** asfaltovej opravy vozovky cesty III/1689 je zhodná s pôvodnou šírkou vozovky.

V **ploche** frézovania, ako aj asfaltovej úpravy sú zahrnuté aj **zošikmenia** z prevýšenej nivelety novej vozovky cesty **III/1689** na jestvujúce **asfaltové plochy** pozdĺž opravovaného úseku cesty **– ( t.j. asf. účelové komunikácie, asf. vjazdy, autobusové výbočisko, asf. parkovisko ) -**  o šírke zošikmenia **š = 1,0 m** v celej dĺžke týchto plôch. Pri vjazdoch na **poľné cesty** o šírke zošikmenia **š = 0,7 m**.

Realizáciou pokládky nového asfaltového krytu na predmetnom úseku cesty **III/1689** musí byť z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky na dĺžke **min. 15 m** vytvorený **plynulý výškový prechod nivelety vozovky** medzi pôvodnou a novou vozovkou cesty na **/ZÚ/** a na **/KÚ**/ .

**Po pokládke** nového asfaltového krytu vozovky sa zrezané a vyčistené **krajnice** dosypú recyklovaným kamenivom 0-32 mm o priemernej **hrúbke** dosypania **h = 10 cm** , **šírke š = 50 cm** a následne sa tieto krajnice zhutnia v predpísanom priečnom **sklone 8%.**

**Odvoz** nečistôt vzniknutých pri zrezaní **krajníc** zhotoviteľ zabezpečí na skládku odpadu vzdialenú max. 20 km od miesta realizácie opravy. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**.

Na úseku opravy sa obnoví **vodorovné značenie** stredovej čiary a  osadia sa nové **smerové koly.**

Na celom úseku opravy cesty **III/1689** sa prevedie tesnenie pozdĺžnych stredových dilatačných škár **zatavovacou** **asfaltovou páskou**. Na **ZÚ** a **KÚ** sa zrealizuje tesnenie priečnych dilatačných škár zapílením, vyfúkaním a **zaliatím pružnou asfaltovou zálievkou**.

1. **Dopravné značenie**

Opravovaný úsek cesty **III/1689** resp. nutnú obchádzku zhotoviteľ vyznačí dočasným prenosným dopravným značením v zmysle vyhl. č. 30/2020 Zb. a ON 01 80 20.

Dopravné značenie použité počas obchádzky resp. obmedzení cestnej premávky žiadame od **víťazného**  uchádzača, resp. zhotoviteľa **odsúhlasiť** cestou KR PZ – Krajský dopravný inšpektorát Nitra, vrátane jeho **určenia** osadenia (podľa príslušnej kompetencií ) cestou  Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Nitra. **O povolenie** na čiastočnú uzávierku cesty **III/1689** požiada **úspešný** uchádzač, resp. zhotoviteľ. Toto povolenie **predloží** obstarávateľovi **najneskôr** pri odovzdaní staveniska.

Obchádzkové zvislé dopravné značenie si uchádzač resp. **zhotoviteľ zabezpečí** **sám**, t.j. špecifikácia, montáž a demontáž. Náklady spojené so zabezpečením uzávierky, ako aj so zabezpečením a použitím ZDZ obchádzky si každý uchádzač zahrnie do ponukového rozpočtu - podľa príslušnej položky uvedenej vo výkaze výmer súťažných podkladov.

Zhotoviteľ bude zodpovedať za správnosť osadenia a  údržbu zvislého dopravného značenia čiastočnej uzávierky počas realizácie stavebných prác na predmetnom úseku opravy cesty **III/1689**.

1. **Rôzne**

Získaný vyfrézovaný materiál z opravy cesty **III/1689** žiadame odviesť na skládku do areálu RSÚC Nitra a.s. - cestmajsterská prevádzka Nitra – Štúrova č.147. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**. **Množstvo** vyfrézovaného materiálu, ako aj asfaltovej zmesi použitej na úseku opravy cesty III/1689 každý uchádzač ponukovom rozpočte uvedie **aj v tonách**.

Stavebné práce uchádzač v ponukovom rozpočte zvlášť položkovite rozpíše a vyšpecifikuje **cenu vrátane % DPH**. Úspešný uchádzač, resp. zhotoviteľ musí používať stavebné materiály s platnými **certifikátmi a atestami**.

V zmysle platnej STN 73 6121 musia byť vykonané predpísané kontrolné skúšky použitých asfaltových zmesí v potrebnom množstve, výsledky ktorých musia spĺňať požiadavky preukázaných skúšok v dovolených odchýlkach.

1. **Bezpečnostné a zdravotné požiadavky počas výstavby**

Počas celej realizácie prác je nutné dodržiavať nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na stavenisku, vyhlášku SÚBP a SBÚ č. 59/1982 Z. z. a vyhlášku 453/2000 Z. z. Pracovníci realizujúcej firmy musia byť podrobne oboznámení so všetkými bezpečnostnými predpismi platnými pre dané práce. BOZP na stavbe počas prác zabezpečuje zhotoviteľ. Počas prác je bezpodmienečne nutné dodržiavať všetky STN pre dané práce, ako aj všetky prináležiace bezpečnostné predpisy.

1. **Záver**

Cieľom prác je zvýšenie úrovne stavebného stavu predmetného úseku cesty **č. III/1689**. Realizáciou súvislej opravy sa zvýši kvalita vozovky cesty a tým aj bezpečnosť cestnej premávky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **p. č.** | **Číslo cesty** | **Úsek**  **( obec – obec )** | **Staničene**  **( km )** | **Druh opravy** |
| **19.** | **III/1753** | **Horné Chlebany - Solčianky** | **3045 – 3,686**  **3,696 – 4,238**  **4,738 – 5,736** | **Ložná vrstva vozovky z asfalt.betónu AC 16 ložný 50/70 o hr.5,0 cm a Obrusná vrstva vozovky ( Asfaltový kryt ) z asfaltového betónu AC O 11; II:, hr. 5,0 cm** |

1. **Identifikačné údaje :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Názov úseku stavby | : | **Cesta III/1753 Horné Chlebany – Solčianky** |
| Katastrálne územie | : | **Horné Chlebany - Solčianky** |
| Okres | : | **Topoľčany** |
| Objednávateľ | : | **Regionálna správa a údržba ciest Nitra a. s.** |

1. **Základné údaje**

Oprava cesty III/1753 rieši odstránenie nedostatkov komunikácie - cestného telesa, ktoré vznikli v dlhšom časovom horizonte a nemožno ich odstrániť bežnou každoročnou údržbou.

**Oprava - asfaltovej vozovky cesty**  III/1753 je rozdelená na tri úseky.

**Úsek č.1:**  **od km 3,045 - po km 3,686** **v dĺžke 0,641 km,**

**Úsek č.2: od km 3,696 - po km 4,238 v dĺžke 0,542 km,**

**Úsek č.3: od km 4,738 - po km 5,736 v dĺžke 0,998 km.**

**Úsek č.1:**

Začiatok úseku - **/ZÚ**/ opravy je v úrovni cestného **km 3,045** cesty III/1753. Koniec úseku - **/KÚ/** opravy je v úrovni cestného **km 3,686** cesty III/1753.Začiatok **- /ZÚ**/ a  koniec - **/KÚ/** úsekuopravy je farebne vyznačený na vozovke cesty. **Celková dĺžka opravy na úseku č.1 cesty** III/1753 **je 0,641 km.**

**Úsek č.2:**

Začiatok úseku - **/ZÚ**/ opravy je v úrovni cestného **km 3,696** cesty III/1753. Koniec úseku - **/KÚ/** opravy je v úrovni cestného **km 4,238** cesty III/1753.Začiatok **- /ZÚ**/ a  koniec - **/KÚ/** úsekuopravy je farebne vyznačený na vozovke cesty. **Celková dĺžka opravy na úseku č.2 cesty** III/1753 **je 0,542 km.**

**Úsek č.3:**

Začiatok úseku - **/ZÚ**/ opravy je v úrovni cestného **km 4,738** cesty III/1753. Koniec úseku - **/KÚ/** opravy je v úrovni cestného **km 5,736** cesty III/1753.Začiatok **- /ZÚ**/ a  koniec - **/KÚ/** úsekuopravy je farebne vyznačený na vozovke cesty. **Celková dĺžka opravy na úseku č.3 cesty** III/1753 **je 0,998 km.**

**Celková dĺžka opravy je 2,181 km.**

Všetky technické údaje, ktoré sú uvádzané vo výkaze výmer /úsek č.1,úsek č.2, úsek č.3/ boli prepočítané na základe vypracovaného geodetického zamerania vyhotoveného podľa STN 01 3410 – Mapy veľkých mierok – základné ustanovenia, STN 01 3411 – Mapy veľkých mierok – kreslenie a značky.

1. **Súčasný stav**

Cesta III/1753 sa nachádza v mierne kopcovitom území kat. Horné Chlebany. Asfaltová vozovka cesty vykazuje značný rozpad povrchu s viacnásobnými výspravkami a asf. zálievkami. Na vozovke je monitorovaná sústavná výtlkovosť.

1. **Technické riešenie a postup realizácie opravy**

Podľa požiadaviek Nitrianskeho samosprávneho kraja, ako vlastníka ciest II. a III. triedy, na opravu cesty **III/1753** navrhujeme nasledovné technické riešenie s použitím hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN EN 13108 - 1 a s technológiou pokládky použitých hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN 7361 21 : 2009. Oprava cestnej komunikácie III/1753 je rozdelená na tri úseky.

**Úseku č.1 cesty III/1753 od km 3,045 - po km 3,686 v dĺžke 0,641 km :**

1. zrezanie krajníc do hr. 0,1m, š 0,5 m, vrátane nakladania a odvozu max.20 km – **,od km 3,045 do km 3,416 – obojstranne,od km 3,416 do km 3,433 – vľavo – (759 m)**
2. rezanie asfaltového krytu vozovky(ZÚ,KÚ, napojenia MK, napojenia priľahlých objektov a plochy autobusových zastávok) nad hr.5,0 cm do 10,0 cm – **(122 m),**
3. frézovanie asfaltového krytu vozovky na (ZÚ, KÚ, napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobus. zastávok) cesty hr.10,0 cm, vrátane nakladania a odvozu do 5 km (G) -  plocha: **( 1.914,4 m2),**
4. frézovanie asfaltového krytu vozovky na (ZÚ, KÚ, napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobus. zastávok) cesty hr.5,0 cm, vrátane nakladania a odvozu do 5 km (E) -  plocha: **(2.337,3 m2),**
5. očistenie povrchu živičného krytu vozovky na celej ploche súvislej opravy tlakom vody (E,G)– plocha **(4.251,7m2),**
6. očistenie povrchu živičného krytu vozovky na celej ploche súvislej opravy zametacou kefou (E,G,)– plocha **(4.251,7 m2),**
7. infiltračný postrek živičného krytu vozovky s katiónaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m²na celej ploche súvislej opravy (E,G) – plocha: **(4.251,7 m2)**,
8. pokládka geomreže TGS-B-100-100 na upravenom povrchu, vrátane dodávky –plocha **(1.778 m2),**
9. ložná vrstva vozovky z asfalt.betónu AC 16 ložný 50/70 o hr.5,0 cm (E,G)– plocha **(4.251,7** **m2)**,
10. postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,50 kg/m2 na celej ploche súvislej opravy(E,G) - **(4.251,7 m2),**
11. obrusná vrstva vozovky (asfaltový kryt) z asfaltového betónuACO11;II;hr.5,0 cmna celej ploche súvislej opravy (E,G,) – plocha: **(4.251,7 m2),**
12. tesnenie priečnych dilatačných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š 20 mm hl 30 mm na ZÚ a KÚ – **(32 m),**
13. tesnenie pozdĺžnej dilatačnej škáry pružnou asfaltovou zálievkou, napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobus. zastávok, **– (731 m),**
14. dosypanie krajníc do hr.0,1m a š 0,50 m vrátane materiálu a zhutnenie – **(379,5 m2),**
15. výšková úprava poklopov a uzáverov inžinierskych sietí do výšky novej nivelety, vrátane materiálu – **(4 ks),**
16. prečistenie cestnej priekopy, nános do 0,15 m3/m, vrátane nakladaniaa odvozudo 20 km – **od km 3,045 do km 3,416 – obojstranne (742 m),**
17. výmena zvislého trvalého dopravného značenia vrátane nosiča a materiálu **(17 ks),**
18. vodorovné trvalé dopravné značenie reflexné, deliace čiary šírky 12,5 cm,vrátane predznačenia a materiálu **(250 m),**
19. vodorovné trvalé dopravné značenie plošné,vrátane predznačenia a materiálu **(25 m2),**
20. výmena plastových smerových stĺpov /klasický biely 1.500 mm/, dodávka, montáž – **(16 ks),**
21. dodanie, montáž a demontáž dočasného dopravného značenia, vrátane určenia,  povolenia a údržby počas realizácie prác – **(1 sada),**
22. presun pre vybúrané hmoty nad 5 km – **(678,3 t).**

Na **úseku č.1** opravy zrealizovať zrezanie krajníc do hr.0,1m š 0,5 m v celkovej dĺžke **759 m** vrátane nakladania a odvozu max.20 km. Krajnice budú zrezané v úseku **od km 3,045 do km 3,416 – obojstranne (742 m), od km 3,416 do km 3,433 – vľavo (17 m).**

Pred pokládkou nového asf. krytu, na začiatku úseku **(ZÚ)** a  konci úseku **(KÚ)**  a v miestach napojenia MK, priľahlých objektov, napojenia autobusových zastávok opravy je potrebné vozovku priečne zapíliť  **hr. nad 5,0 cm do 10,0 cm (122 m).** Na **celej ploche** úseku č.1 **opravy** cesty III/1753 je potrebné **odfrézovať**  pôvodný poškodený povrch asfaltovej vozovky. Frézovanie živičného krytu vozovky (variant G) v  hrúbke **10,0 cm bude v celkovej ploche 1.914,4 m2**, frézovanie živičného krytu vozovky (variant E) v hrúbke **5,0 cm bude v celkovej ploche 2.337,3 m2**. Po ukončení frézovania sa z vozovky odstránia všetky častice a nečistoty uvoľnené pri frézovaní.

Na odfrézovanú a vyčistenú plochu **(4.251,7 m2)** vozovky sa prevedie infiltračný postrek asfalt. krytuvozovky s katiónaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m2 o celkovej ploche **(4.251,7 m2),** postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,50 kg/m2 o celkovejploche **(4.251,7 m2). V celej ploche súvislej opravy bude p**okládka nového **asfaltového krytu AC16 ložný 50/70 o hrúbke 5,0 cm (4.251,7 m2), obrusná vrstva vozovky z asfaltového betónu ACO 11 o hrúbke 5,0 cm (4.251,7 m2).** **Priemerná šírka** asfaltovej opravy vozovky cesty **III/1753 je š = 6,63 m. Po pokládke** nového asfaltového krytu vozovky sa zrezané a vyčistené **krajnice** **dosypú do hr.0,1m a šírke š = 0,5 m** - **(379,5 m2),** následne sa tieto krajnice zhutnia do predpísaného priečneho sklonu 8% **.**

**Odvoz** nečistôt vzniknutých pri zrezaní **krajníc** zhotoviteľ zabezpečí na skládku odpadu vzdialenú max. 20 km od miesta realizácie opravy. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**.

**Vyfrézovaný materiál, ktorý vznikne pri oprave vozovky bude použitý na dosypanie krajníc. Zvyšné množstvo bude odvezené do areálu cestmajsterstva Topoľčany.**

**V ploche** frézovania, ako aj asfaltovej opravy sú zahrnuté aj **napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobusových zastávok.** Na celom úseku opravy sa obnoví trvalé vodorovné značenie – **stredová deliaca čiara (250 m),**vodorovné dopravné značenie plošné, vrátane predznačenia a materiálu – plocha **(25m2).**

Vymení sa opotrebované trvalé zvislé dopravné značenie v základnom rozmere na jednom nosiči v celkovom počte **17 ks.** Jedná sa o nasledovné DZ **v smere staničenia** :

303 /koniec hlavnej cesty/– **1 ks**, 501/dodatková tabuľa – 300 m – viď.príloha k TS/ - **1 ks**, 305 /Horné Chlebany – zač. obce / - **1 ks**, 201 /daj prednosť/ - **1 ks**, 511 /stop 100 m – dodatková tabuľa /- **1 ks**, 363-60 /Šišov 8 km, Topoľčany 6 km, Partizánske 13 km – viď.príloha k TS/ - **3 ks**, 210-33 /prikázaný smer – viď. príloha k TS/ - **1 ks**, 506 – **1 ks,** 531 /okrem dopravnej obsluhy – dodatková tabuľa/ - **1 ks**, 202 – **1 ks**,510 /dodatková tabuľa tvar križovatky – viď.príloha k TS/ - **1 ks**.

DZ **protismere staničenia**: 306 /Krušovce časť Horné Chlebany – koniec obce/ - **1 ks**, 120 – **1 ks**, 509 /mráčik/ - **1 ks**,111-10 /dvojitá zákruta/ - **1 ks**.

V celej súvislej oprave vozovky bude zrealizované tesnenie pozdĺžnych stredových dilatačných škár asfaltovou páskou napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobus. zastávok, **– (731 m).**

Tesnenie priečnych dilatačných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š 20 mm hĺ 30 mm na ZÚ a KÚ**- (32 m)**. **Cestné priekopy** sa prečistia v celkovej dĺžke **742 m. od km 3,045 do km 3,416 – obojstranne .**V navrhovanom úseku opravy bude pokládka geomreže **/**TGS-B-100-100 – vrátane dopravy**/ o ploche (1.778 m2).** Výšková úprava poklopova uzáverov inžinierskych sietí do výšky novej nivelety, vrátane materiálu **– (4 ks).** V celom úseku bude výmena plastových smerových stĺpov **/klasický biely 1 500 mm**/ dodávkaa montáž **v celkovom množstve (16 ks),**dodanie, montáž a demontáž DDZ, vrátaneurčenia, povolenia a údržby počas realizácie prác **– (1 sada),** presun pre vybúranéhmotynad 5 km **(678,3 t).**

**Úseku č.2 cesty III/1753 od km 3,696 - po km 4,238 v dĺžke 0,542 km :**

1. zrezanie krajníc do hr. 0,1m š 0,5 m, vrátane nakladania a odvozu max.20 km – **od km 3,739 do km 4,238 – obojstranne – (998 m),**
2. rezanie asfaltového krytu vozovky(ZÚ,KÚ, napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobusových zastávok) nad hr.5,0 cm do 10,0 cm – **(31 m),**
3. frézovanie asfaltového krytu vozovky na (ZÚ, KÚ, napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobus. zastávok) cesty hr.5,0 cm, vrátane nakladania a odvozu do 5 km (E)-  plocha: **( 3.493 m2),**
4. oprava výtlkov a poklesnutých okrajov vozovky živičnou asf.zmesou, vrátane materiálu/odstránenie podkladu z kameniva hrubého drveného hr.do 500 mm, pokládka geotextílie, podklad zo štrkodrviny 63/125 hr.200 mm, podklad z kameniva spevneného cementom CBGM 1 hr.180 mm s rozprestrením a zhutnením – **plocha (189 m2),**
5. dosypanie krajníc z hornín akejkoľvek tr.so zhutnením – **(22 m3),**
6. očistenie povrchu živičného krytu vozovky na celej ploche súvislej opravy tlakom vody – plocha **(3.304 m2),**
7. očistenie povrchu živičného krytu vozovky na celej ploche súvislej opravy zametacou kefou – plocha **(3.304 m2),**
8. infiltračný postrek živičného krytu vozovky s katiónaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m²na celej ploche súvislej opravy (E)– plocha: **(3.493 m2)**,
9. pokládka geomreže TGS-B-100-100 na upravenom povrchu /vrátanedodávky/ -plocha **(1.294 m2),**
10. ložná vrstva vozovky z asfalt.betónu AC 16 ložný 50/70 o hr.5,0 cm (E) – plocha **(3.493** **m2)**,
11. postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,50 kg/m2 na celej ploche súvislej opravy (E) - plocha **(3.493 m2),**
12. obrusná vrstva vozovky (asfaltový kryt) z asfaltového betónuACO11;II;hr.5,0 cmna celej ploche súvislej opravy (E)– plocha: **(3.493 m2),**
13. tesnenie priečnych dilatačných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š 20 mm hl 30 mm na ZÚ a KÚ – **(31 m),**
14. tesnenie pozdĺžnej dilatačnej škáry pružnou asfaltovou zálievkou **– (542 m),**
15. dosypanie krajníc do hr.0,1m a š 0,50 m vrátane materiálu a zhutnenia - **(499 m2),**
16. prečistenie cestnej priekopy, nános do 0,15 m3 /m, vrátane nakladania a odvozu do 20 km – celková dĺžka **(525 m), – od km 3,912 do km 4,098 – obojstranne (372 m), od km 4,085 do km 4,238 – vpravo (153 m),**
17. výmena kanalizačnej vpuste /liatinová hranatá 600x600 B125/ **- (1 ks),**
18. výmena zvislého trvalého dopravného značenia vrátane nosiča a materiálu **(15 ks),**
19. vodorovné trvalé dopravné značenie reflexné, deliace čiary šírky 12,5 cm,vrátane predznačenia a materiálu **(220 m),**
20. vodorovné trvalé dopravné značenie plošné,vrátane predznačenia a materiálu **(25 m2),**
21. výmena plastových smerových stĺpov /klasický biely 1.500 mm/, dodávka, montáž – **(16 ks),**
22. výmena plastových smerových stĺpov /smer.stĺpik na zvodidlo biely, 550 mm/, dodávka, montáž – **(6 ks),**
23. dodanie, montáž a demontáž dočasného dopravného značenia, vrátane určenia,  povolenia a údržby počas realizácie prác – **(1 sada),**
24. presun pre vybúrané hmoty nad 5 km – **(532,0 t).**

Na **úseku č.2** opravy zrealizovať zrezanie krajníc do hr. 0,1m š 0,5 m v celkovej dĺžke **(998 m)** vrátane nakladania a odvozu max.20 km. Krajnice budú zrezané v úseku **od km 3,739 do km 4,238 – obojstranne.**

Pred pokládkou nového asf. krytu, na začiatku úseku **(ZÚ)** a  konci úseku **(KÚ)**  a v miestach napojenia MK, priľahlých objektov, napojenia autobusových zastávok opravy je potrebné vozovku priečne zapíliť  **hr. nad 5,0 cm do 10,0 cm (31 m).** Na **celej ploche** úseku **č.2 opravy** cesty III/1753 je potrebné **odfrézovať**  pôvodný poškodený povrch asfaltovej vozovky v  hrúbke frézovania (E) **hr = 5,0 cm v celkovej ploche 3.493 m2**. Po ukončení frézovania sa z vozovky odstránia všetky častice a nečistoty uvoľnené pri frézovaní.

Na odfrézovanú a vyčistenú plochu **(3.304,0 m2)** vozovky sa prevedie infiltračný postrek asfalt. krytuvozovky s katiónaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m2 o celkovej ploche **(3.493 m2),** postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,50 kg/m2 o celkovejploche **(3.493 m2). V celej ploche súvislej opravy bude p**okládka nového **asfaltového krytu AC16 ložný 50/70 o hrúbke 5,0 cm (3.493 m2), obrusná vrstva vozovky z asfaltového betónu ACO 11 o hrúbke 5,0 cm (3.493 m2).** **Priemerná šírka** asfaltovej opravy vozovky cesty **III/1753 je š = 6,44 m.**

**Po pokládke** nového asfaltového krytu vozovky sa zrezané a vyčistené **krajnice** **dosypú do hr.0,1m a šírke š = 0,5 m** - **(499,0 m2),** následne sa tieto krajnice zhutnia do predpísaného priečneho sklonu 8% **.**

Oprava výtlkov a poklesnutých okrajov vozovky živičnou asf.zmesou, vrátane materiálu/odstránenie podkladu z kameniva hrubého drveného hr.do 500 mm, pokládka geotextílie, podklad zo štrkodrviny 63/125 hr.200 mm, podklad z kameniva spevneného cementom CBGM 1 hr.180 mm s rozprestrením a zhutnením – **plocha (189 m2),**

**Odvoz** nečistôt vzniknutých pri zrezaní **krajníc** zhotoviteľ zabezpečí na skládku odpadu vzdialenú max. 20 km od miesta realizácie opravy. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**.

**Vyfrézovaný materiál, ktorý vznikne pri oprave vozovky bude použitý na dosypanie krajníc. Zvyšné množstvo bude odvezené do areálu cestmajsterstva Topoľčany.**

**V ploche** frézovania, ako aj asfaltovej opravy sú zahrnuté aj **napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobusových zastávok.** Na celom úseku opravy sa obnoví trvalé vodorovné značenie – **stredová deliaca čiara (220 m)** a trvalé dopravné značenie plošné **(25 m2).**

Vymení sa opotrebované trvalé zvislé dopravné značenie v základnom rozmere na jednom nosiči v celkovom počte **15 ks.** Jedná sa o nasledovné DZ **v smere staničenia** :

306 /Horné Chlebany – koniec obce/– **1 ks**.

DZ **protismere staničenia**: 303 - **1 ks**, 501 – /dodatková tabuľa – 300 m/- **1 ks**, 201 – **1 ks,** 501 - /dodatková tabuľa – 100 m/ - **1 ks**, 305 - /Krušovce časť Dolné Chlebany/ - **1 ks**, 363-60 - /Bošany 3 km – viď. príloha TS/ - **1 ks**, 363-60 - /Partizánske 13 km – viď príloha TS/ - **1 ks**, 363-60 - /Topoľčany 6 km - viď. príloha TS/ - **1 ks**,210-33 /prikázaný smer – viď. príloha TS/ - **1 ks**,506 – **1 ks,**508 - /dodatková tabuľa 12 t – viď. príloha TS/ - **1 ks**, 531 - /dodatková tabuľa – okrem dopravnej obsluhy – viď.príloha TS/ - **1 ks,** 202 – **1 ks**, 510- /dodatková tabuľa tvar križovatky – viď. príloha TS / - **1 ks.**

V celej súvislej oprave vozovky bude zrealizované tesnenie pozdĺžnych stredových dilatačných škár asfaltovou páskou - **(542 m).**Tesnenie priečnych dilatačných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š 20 mm hĺ 30 mm na ZÚ a KÚ (**31 m)**. **Cestné priekopy** sa prečistia  **od km 3,912 do km 4,098 – obojstranne (372 m), od km 4,085 do km 4,238 – vpravo (153 m)– v celkovej dĺžke (525 m),**

Výmena kanalizačnej vpuste/liatinová hranatá 600x600 tr. zaťažitelnosti B125/ **- 1 ks.** V navrhovanom úseku č.2opravy cesty III/1753 bude pokládka geomreže TGS-B-100-100 na upravenom **povrchu** /vrátane dodávky/ **- o  ploche (1.294 m2),** v  celom úseku bude výmena plastových

smerových stĺpov **/klasický biely 1 500 mm**/ dodávkaa montáž **v celkovom množstve (16 ks), výmena smerových plastových stĺpov /smer.stĺpik na zvodidlo biely 550 mm/ dodávka a montáž (6 ks)**dodanie, montáž a demontáž DDZ, vrátaneurčenia, povolenia a údržby počas realizácie prác **– (1 sada),** presun pre vybúranéhmotynad 5 km **(532,0 t).**

**Úseku č.3 cesty III/1753 od km 4,738 - po km 5,736 v dĺžke 0,998 km :**

1. zrezanie krajníc do hr. 0,1m š 0,5 m – **od km 4,738 do km 5,736 - obojstranne(1.996 m),**
2. rezanie asfaltového krytu vozovky(ZÚ,KÚ, napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobusových zastávok) nad hr.5,0 cm do 10,0 cm – **(38 m),**
3. frézovanie asfaltového krytu vozovky na (ZÚ, KÚ, napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobus. zastávok) cesty hr.5,0 cm, vrátane nakladania a odvozu do 5 km (E)-  plocha: **( 6.245,9 m2),**
4. oprava výtlkov a poklesnutých okrajov vozovky živičnou asf.zmesou, vrátane materiálu/odstránenie podkladu z kameniva hrubého drveného hr.do 500 mm, pokládka geotextílie, podklad zo štrkodrviny 63/125 hr.200 mm, podklad z kameniva spevneného cementom CBGM 1 hr.180 mm s rozprestrením a zhutnením – **plocha (99 m2),**
5. dosypanie krajníc z hornín akejkoľvek tr.so zhutnením – **(11 m3),**
6. očistenie povrchu živičného krytu vozovky na celej ploche súvislej opravy tlakom vody – plocha **(6.146,9 m2),**
7. očistenie povrchu živičného krytu vozovky na celej ploche súvislej opravy zametacou kefou – plocha **(6.146,9 m2),**
8. infiltračný postrek živičného krytu vozovky s katiónaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m²na celej ploche súvislej opravy (E)– plocha: **(6.245,9 m2)**,
9. pokládka geomreže TGS-B-100-100 na upravenom povrchu /vrátanedodávky/ -plocha **(4.624 m2),**
10. ložná vrstva vozovky z asfalt.betónu AC 16 ložný 50/70 o hr.5,0 cm (E)– plocha **(6.245,9** **m2)**,
11. postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,50 kg/m2 na celej ploche súvislej opravy (E) -**(6.245,9 m2),**
12. obrusná vrstva vozovky (asfaltový kryt) z asfaltového betónuACO11;II;hr.5,0 cmna celej ploche súvislej opravy (E)– plocha: **(6.245,9 m2),**
13. tesnenie priečnych dilatačných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š 20 mm hl 30 mm na ZÚ a KÚ – **(12 m),**
14. tesnenie pozdĺžnej dilatačnej škáry pružnou asfaltovou zálievkou, napojenie MK, napojenie priľahlých objektov, napojenie a plochy autobus. zastávok  **– (1.024 m),**
15. zriadenie parapetov na priepuste /P26014 v kilometrovníkovom staničení 5,675 km/ v dĺ 2,5 m – vybetónovanie parapetov betón C20/25;š 0,30 m, v 0,15 m – **(2** **ks),**
16. zriadenie oceľ. zábradlia na priepuste e.č.P26014 v kilometrovníkovom staničení 5,675 v dĺ 2,5 m, oceľový rám joklov profil 80/40/3; výplň Joklov profil 20/20/3, výška – 1,0 m/ - **(2 ks),**
17. dosypanie krajníc do hr.0,1m a š 0,50 m vrátane materiálu a zhutnenia - **(998 m2),**
18. prečistenie cestnej priekopy, nános do 0,15 m3 /m, vrátane nakladania a odvozu do 20 km – celková dĺžka **(872 m), v úsekoch uvedených v TS,**
19. výmena zvislého trvalého dopravného značenia vrátane nosiča a materiálu **(2 ks),**
20. vodorovné trvalé dopravné značenie reflexné, deliace čiary šírky 12,5 cm,vrátane predznačenia a materiálu **(333 m),**
21. výmena plastových smerových stĺpov /klasický biely 1.500 mm/, dodávka, montáž – **(40 ks),**
22. dodanie, montáž a demontáž dočasného dopravného značenia, vrátane určenia,  povolenia a údržby počas realizácie prác – **(1 sada),**
23. presun pre vybúrané hmoty nad 5 km – **(766,0 t).**

Na **úseku č.3** opravy zrealizovať zrezanie krajníc do hr.0,1m š 0,5 m v celkovej dĺžke **( 1.996 m** **)** vrátane nakladania a odvozu max.20 km, **od km 4,738 do km 5,736 – obojstranne.**

Pred pokládkou nového asf. krytu, na začiatku úseku **(ZÚ)** a  konci úseku **(KÚ)**  a v miestach napojenia MK, priľahlých objektov, napojenia autobusových zastávok opravy je potrebné vozovku priečne zapíliť  **hr. nad 5,0 cm do 10,0 cm (38 m).** Na **celej ploche** úseku **č.3 opravy** cesty III/1753 je potrebné **odfrézovať**  pôvodný poškodený povrch asfaltovej vozovky v  hrúbke frézovania(E) **hr = 5,0 cm v celkovej ploche 6.245,9 m2** . Po ukončení frézovania sa z vozovky odstránia všetky častice a nečistoty uvoľnené pri frézovaní.

Na odfrézovanú a vyčistenú plochu **(6.146,9 m2**) vozovky sa prevedie infiltračný postrek asfalt. krytuvozovky s katiónaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m2 o celkovej ploche **(6.245,9 m2),** postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,50 kg/m2 o celkovejploche **(6.245,9 m2). V celej ploche súvislej opravy bude p**okládka nového **asfaltového krytu AC16 ložný 50/70 o hrúbke 5,0 cm (6.245,9 m2), obrusná vrstva vozovky z asfaltového betónu ACO 11 o hrúbke 5,0 cm (6.245,9 m2).** **Priemerná šírka** asfaltovej opravy vozovky cesty **III/1753 je š = 6,258 m. Po pokládke** nového asfaltového krytu vozovky sa zrezané a vyčistené **krajnice** **dosypú do hr.0,1m a šírke š = 0,5 m** - **(998,0 m2),** následne sa tieto krajnice zhutnia do predpísaného priečneho sklonu 8% **.** Oprava výtlkov a poklesnutých okrajov vozovky živičnou asf. zmesou, vrátane materiálu/odstránenie podkladu z kameniva hrubého drveného hr.do 500 mm, pokládka geotextílie, podklad zo štrkodrviny 63/125 hr.200 mm, podklad z kameniva spevneného cementom CBGM 1 hr.180 mm s rozprestrením a zhutnením – **plocha (99 m2),**

**Odvoz** nečistôt vzniknutých pri zrezaní **krajníc** zhotoviteľ zabezpečí na skládku odpadu vzdialenú max. 20 km od miesta realizácie opravy. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**.**Vyfrézovaný materiál, ktorý vznikne pri oprave vozovky bude použitý na dosypanie krajníc. Zvyšné množstvo bude odvezené do areálu cestmajsterstva Topoľčany. V ploche** frézovania, ako aj asfaltovej opravy sú zahrnuté aj **napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobusových zastávok.** Na celom úseku opravy sa obnoví trvalé vodorovné značenie – **stredová deliaca čiara (333 m).** Vymení sa opotrebované trvalé zvislé dopravné značenie v základnom rozmere na jednom nosiči v celkovom počte **2 ks.** Jedná sa o nasledovné DZ **v smere staničenia** : 305 /Solčianky – začiatok obce/– **1 ks**, DZ **protismere staničenia**: 306 /Solčianky – koniec obce/- **1 ks.**

V celej súvislej oprave vozovky bude zrealizované tesnenie pozdĺžnych stredových dilatačných škár asfaltovou páskou tesnenie pozdĺžnej dilatačnej škáry pružnou asfaltovou zálievkou, napojenie MK, napojenie priľahlých objektov, napojenie a plochy autobus. zastávok  **– (1.024 m).** Tesnenie priečnych dilatačných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š 20 mm hĺ 30 mm na ZÚ a KÚ – (**12 m)**.

**Cestné priekopy** sa prečistia v celkovej dĺžke (**872 m). Priekopy budú prečistené v úseku od km 4,738 do km 5,433 – vpravo (695 m), od km 5,550 do km 5,652 – vpravo (102 m), od km 5,643 do km 5,698 – vpravo(55 m), od km 4,738 do km 4,758 – vľavo (20 m).** V navrhovanom úseku č.3opravy cesty III/1753 bude pokládka geomreže TGS-B-100-100 na upravenom **povrchu**

/vrátane dodávky/ **- o ploche (4.624,0 m2), v** celom úseku bude výmena plastových smerových stĺpov **/klasický biely 1 500 mm**/ dodávkaa montáž **v celkovom množstve (40 ks),** dodanie, montáž a demontáž DDZ, vrátaneurčenia, povolenia a údržby počas realizácie prác **– (1 sada),** presun pre vybúranéhmotynad 5 km **(766,0 t).**

**V staničení (kilometrovníkovom) v km 5,675 v úseku č.3 opravy cesty III/1753 sa v obci Solčianky nachádza rámový priepust /ID 26014; správcovské č. 002/:**

* + požadujeme zriadenie parapetu /betón C 20/25 š- 0,30 m; v – 0,15 m; dĺ – 2,5 m v celkovom počte - **(2 ks),**
  + požadujeme zriadenie oceľ. zábradlia – oceľový rám Joklov profil 80/40/3; výplň Joklov profil 20/20/3, v – 1,0 m; dĺ – 2,5 m v celkovom počte - **(2 ks), ktoré bude natreté žltou dvojzložkovou farbou.**

1. **Dopravné značenie**

Opravované úseky **/úsek č.1, úsek č.2, úsek č.3/** cesty č. III/1753 resp. nutnú obchádzku zhotoviteľ vyznačí dočasným prenosným dopravným značením v zmysle vyhl. č.99/1989 Zb. a ON 01 80 20.

Dopravné značenie použité počas obchádzky resp. obmedzení cestnej premávky žiadame od **víťazného** uchádzača, resp. zhotoviteľa **odsúhlasiť s** OR PZ – Okresný dopravný inšpektorát Topoľčany, vrátane jeho **určenia** osadenia prostredníctvom Okresného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Topoľčany.

**O povolenie** na čiastočnú uzávierku III/1753 požiada **víťazný** uchádzač, resp. zhotoviteľ. Toto povolenie **predloží** obstarávateľovi **najneskôr** pri odovzdaní staveniska.

Obchádzkové zvislé dopravné značenie si uchádzač resp. **zhotoviteľ zabezpečí** **sám**, t. j. špecifikácia, montáž a demontáž. **Náklady** spojené so zabezpečením uzávierky, ako aj so zabezpečením a použitím ZDZ obchádzky si každý uchádzač zahrnie do **ponukového rozpočtu** - podľa príslušnej položky uvedenej vo **výkaze výmer** súťažných podkladov.

Zhotoviteľ bude **zodpovedať** za správnosť osadenia a  údržbu zvislého dopravného značenia čiastočnej uzávierky počas realizácie stavebných prác na predmetných úsekoch opravy cesty III/1753.

# **Rôzne**

V zmysle platnej STN 73 6121 musia byť vykonané predpísané kontrolné skúšky použitých asfaltových zmesí v potrebnom množstve, výsledky ktorých musia spĺňať požiadavky preukázaných skúšok v dovolených odchýlkach.

# **Bezpečnostné a zdravotné požiadavky počas výstavby**

Počas celej realizácie prác je nutné dodržiavať nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na stavenisku, vyhlášku SÚBP a SBÚ č. 59/1982 Z.z. a vyhlášku 453/2000 Z.z. Pracovníci realizujúcej firmy musia byť podrobne oboznámení so všetkými bezpečnostnými predpismi platnými pre dané práce. BOZP na stavbe počas prác zabezpečuje zhotoviteľ. Počas prác je bezpodmienečne nutné dodržiavať všetky STN pre dané práce, ako aj všetky prináležiace bezpečnostné predpisy.

# **Záver**

Cieľom prác je zvýšenie úrovne stavebného stavu predmetných úsekov cesty III/1753. Realizáciou súvislej opravy sa zvýši kvalita vozovky cesty a tým aj bezpečnosť cestnej premávky.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **p. č.** | **Číslo cesty** | **Úsek**  **( obec – obec )** | **Staničene**  **( km )** | **Druh opravy** |
| **20.** | **III/1711** | **Topoľčany– Veľké Bedzany** | **0,016 – 2,284** | **Ložná vrstva vozovky z asfalt.betónu AC 16 ložný 50/70 o hr.5,0 cm a Obrusná vrstva vozovky ( Asfaltový kryt ) z asfaltového betónu AC O 11; II:, hr. 5,0 cm** |

1. **Identifikačné údaje :**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Názov úseku stavby | : | **Cesta III/1711 Topoľčany – Veľké Bedzany** |
| Katastrálne územie | : | **Krušovce, Malé Bedzany** |
| Okres | : | **Topoľčany** |
| Objednávateľ | : | **Regionálna správa a údržba ciest Nitra a. s.** |

1. **Základné údaje**

Oprava cesty III/1711 rieši odstránenie nedostatkov komunikácie - cestného telesa, ktoré vznikli v dlhšom časovom horizonte a nemožno ich odstrániť bežnou každoročnou údržbou.

**Oprava asfaltovej vozovky cesty**  **III/1711 úsek: od km 0,016 po km 2,284 v dĺžke** **2,268 km.** Začiatok úseku - **/ZÚ**/ opravy je v úrovni cestného **km 0,016** cesty III/1711. Koniec úseku - **/KÚ/** opravy je v úrovni cestného **km 2,268** cesty III/1711.Začiatok **- /ZÚ**/ a  koniec - **/KÚ/** úsekuopravy je farebne vyznačený na vozovke cesty. **Celková dĺžka opravy na úseku cesty**  III/1711 **je 2,268 km.**

Všetky technické údaje, ktoré sú uvádzané vo výkaze výmer boli prepočítané na základe vypracovaného geodetického zamerania vyhotoveného podľa STN 01 3410 – Mapy veľkých mierok – základné ustanovenia, STN 01 3411 – Mapy veľkých mierok – kreslenie a značky.

1. **Súčasný stav**

Cesta III/1711 sa nachádza v rovinatom území kat. Krušovce. Asfaltová vozovka cesty vykazuje značný rozpad povrchu s viacnásobnými výspravkami a asf. zálievkami. Na vozovke je monitorovaná sústavná výtlkovosť.

1. **Technické riešenie a postup realizácie opravy**

Podľa požiadaviek Nitrianskeho samosprávneho kraja, ako vlastníka ciest II. a III. triedy, na opravu cesty  **III/1711** navrhujeme nasledovné technické riešenie s použitím hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN EN 13108 - 1 a s technológiou pokládky použitých hutnených asfaltových zmesí v zmysle STN 7361 21 : 2009.

**Úseku cesty III/1711 od km 0,016 - po km 2,284 v dĺžke 2,268 km :**

1. zrezanie krajníc do hr. 0,1m š 0,5 m – **v smere staničenia (1.539 m),proti smere staniččenia (1.959 m) – spolu (3.498 m),**
2. rezanie asfaltového krytu vozovky(ZÚ,KÚ, napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobusových zastávok) nad hr.5,0 cm do 10,0 cm – **(336,7 m),**
3. frézovanie asfaltového krytu vozovky na (ZÚ, KÚ, napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobus. zastávok) cesty hr.10,0 cm, vrátane nakladania a odvozu do 5 km (G) -  plocha: **( 6.923,5 m2),**
4. frézovanie asfaltového krytu vozovky na (ZÚ, KÚ, napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobus. zastávok) cesty hr. 5,0 cm, vrátane nakladania a odvozu do 5 km (E) -  plocha: **( 8.871,0 m2),**
5. očistenie povrchu živičného krytu vozovky na celej ploche súvislej opravy tlakom vody – plocha **(15.794,5 m2),**
6. očistenie povrchu živičného krytu vozovky na celej ploche súvislej opravy zametacou kefou – plocha **(15.794,5 m2),**
7. infiltračný postrek živičného krytu vozovky s katiónaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m²na celej ploche súvislej opravy (E,G)– plocha: **(15.794,5 m2)**,
8. ložná vrstva vozovky z asfalt.betónu AC 16 ložný 50/70 o hr.5,0 cm (E,G) – plocha **(15.794,5 m2)**,
9. postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,50 kg/m2 na celej ploche súvislej opravy (E,G) – plocha:**(15.794,5 m2),**
10. obrusná vrstva vozovky (asfaltový kryt) z asfaltového betónuACO11;II;hr.5,0 cmna celej ploche súvislej opravy (E,G) – plocha: **(15.794,5 m2),**
11. tesnenie priečnych dilatačných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š 20 mm hl 30 mm na ZÚ a KÚ – **(16,7 m),**
12. tesnenie pozdĺžnej dilatačnej škáry pružnou asfaltovou zálievkou, napojenie MK, napojenie priľahlých objektov, napojenie a plochy autobus. zastávok  **– (2.588,0 m),**
13. pokládka geomreže TGS-B-100-100 na upravenom povrchu /vrátanedodávky/ -plocha **(7.098,0 m2),**
14. dosypanie krajníc do hr.0,1m a š 0,50 m vrátane materiálu a zhutnenia - **(1.749,0 m2),**
15. prečistenie cestnej priekopy, nános do 0,15 m3 /m, vrátane nakladania a odvozu do 20 km – celková dĺžka **(3.095,0 m),**
16. výmena zvislého trvalého dopravného značenia vrátane nosiča a materiálu **(52 ks),**
17. vodorovné trvalé dopravné značenie reflexné, deliace čiary šírky 12,5 cm,vrátane predznačenia a materiálu **(793,0 m),**
18. vodorovné trvalé dopravné značenie reflexné, vodiace čiary šírky 15,0 cm,vrátane predznačenia a materiálu **(4.536,0 m),**
19. vodorovné trvalé dopravné značenie plošné,vrátane predznačenia a materiálu **(93,0 m2),**
20. výmena plastových smerových stĺpov /klasický biely 1.500 mm/, dodávka, montáž – **(34 ks),**
21. dodanie, montáž a demontáž dočasného dopravného značenia, vrátane určenia,  povolenia a údržby počas realizácie prác,
22. presun pre vybúrané hmoty nad 5 km – **(2.499,0 t).**

Na **úseku** opravy zrealizovať zrezanie krajníc do hr.0,1m š 0,5 m v celkovej dĺžke **3.498,0 m** vrátane nakladania a odvozu max.20 km. V smere staničenia (1.539 m),proti smere staničenia (1.959 m).

Pred pokládkou nového asf. krytu, na začiatku úseku **(ZÚ)** a  konci úseku **(KÚ)**  a v miestach napojenia MK, priľahlých objektov, napojenia autobusových zastávok opravy je potrebné vozovku priečne zapíliť  **hr. nad 5,0 cm do 10,0 cm (336,7 m).**

Na **celej ploche** **opravy** cesty III/1711 je potrebné **odfrézovať**  pôvodný poškodený povrch asfaltovej vozovky. Frézovanie živičného krytu vozovky (variant G) v  hrúbke **10,0 cm bude v celkovej ploche 6.923,5 m2**, frézovanie živičného krytu vozovky (variant E) v hrúbke **5,0 cm bude v celkovej ploche 8.871,0 m2**. Po ukončení frézovania sa z vozovky odstránia všetky častice a nečistoty uvoľnené pri frézovaní.

Na odfrézovanú a vyčistenú plochu **(15.794,5 m2)** vozovky sa prevedie infiltračný postrek asfalt. krytuvozovky s katiónaktívnou emulziou v množstve 1,00 kg/m2 o celkovej ploche **(15.794,5 m2),** postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného v množstve 0,50 kg/m2 o celkovejploche **(15.794,5 m2). V celej ploche súvislej opravy bude p**okládka nového **asfaltového krytu AC16 ložný 50/70 o hrúbke 5,0 cm (15.794,5 m2), obrusná vrstva vozovky z asfaltového betónu ACO 11 o hrúbke 5,0 cm (15.794,5 m2).** **Priemerná šírka** asfaltovej opravy vozovky cesty **III/1711 je š = 6,96 m. Po pokládke** nového asfaltového krytu vozovky sa zrezané a vyčistené **krajnice** **dosypú do hr.0,1 m a šírke š = 0,5 m** - **(1.749,0 m2),** následne sa tieto krajnice zhutnia do predpísaného priečneho sklonu 8% **.**

**Odvoz** nečistôt vzniknutých pri zrezaní **krajníc** zhotoviteľ zabezpečí na skládku odpadu vzdialenú max. 20 km od miesta realizácie opravy. **Náklady** s tým spojené si uchádzač zahrnie **do ponukového rozpočtu**.

**Vyfrézovaný materiál, ktorý vznikne pri oprave vozovky bude použitý na dosypanie krajníc. Zvyšné množstvo bude odvezené do areálu cestmajsterstva Topoľčany.**

**V ploche** frézovania, ako aj asfaltovej opravy sú zahrnuté aj **napojenia MK, napojenia priľahlých objektov, napojenia a plochy autobusových zastávok.** Na celom úseku opravy sa obnoví trvalé vodorovné značenie – **stredová deliaca čiara (793 m), vodiace čiary ( 4.536 m), plošné vodorovné dopravné značenie (93 m2).**

Vymení sa opotrebované trvalé zvislé dopravné značenie v základnom rozmere na jednom nosiči v celkovom počte **52 ks.** Jedná sa o nasledovné DZ **v smere staničenia** :

302 /hlavná cesta / - **6 ks**,510 /dodatková tabuľa tvar križovatky – viď.príloha/ - **3 ks**, 325-10 – **1 ks**, 212-20 – **1 ks**, 215-10 – **1 ks**,531 – **1 ks**,215-20 – **1 ks**, 509 /dodatková tabuľa – viď.príloha TS/ - **1 ks**, 306 – /Krušovce – koniec obce / - **1 ks**, 215-20 – **1 ks**, 506 – **1 ks**, 253- /znížená rýchlosť 80 / - **1 ks**, 301-20 – **1 ks**, 141-10 – **1 ks**, 305 /Topoľčany časť Malé Bedzany – začiatok obce / - **1 ks,** 116 – **1 ks**, 363-64 /viď.príloha TS/ - **1 ks**, 306 /Topoľčany časť Malé Bedzany – koniec obce/ - **1 ks**

DZ **v** **protismere staničenia**: 301 – **1 ks**,510 /tvar križovatky – viď.príloha TS/ - 1 **ks**, 510 - /tvar križovatky – viď.príloha TS/ - 1 ks,141-10 – **1 ks**, 305 /Topoľčany časť Malé Bedzany – začiatok obce/ - **1 ks**, 363-64 /viď.príloha TS / - **1 ks**, 306 /Topoľčany časť Malé Bedzany – koniec obce/ - **1 ks**,302 – **1 ks**, 215-10 – **2 ks**,506-**2 ks**, 302 – **4 ks**, 305 /Krušovce – začiatok obce / - **1 ks**,270-10 – **1 ks**, 270-11 – **1 ks**,215-20 – **1 ks**,

531 /viď.príloha TS – okrem zásobovania/ - **1 ks**, 510 /viď.príloha TS – tvar križovatky / - **2 ks**,254 – **1 ks**, 325-10 – **2 ks**, 212-20 – **1 ks**.

V celej súvislej oprave vozovky bude zrealizované tesnenie pozdĺžnej dilatačnej škáry pružnou asfaltovou zálievkou, napojenie MK, napojenie priľahlých objektov, napojenie a plochy autobus. zastávok- **(2.588,0) m**. Tesnenie priečnych dilatačných škár zálievkou za tepla pre komôrku s tesniacim profilom š 20 mm hĺ 30 mm na ZÚ a KÚ **16,7 m**. **Cestné priekopy** sa prečistia v celkovej dĺžke **3.095,0 m**. **V smere staničenia (1.422 m), proti smeru staničenia (1.673m).** V celom úseku bude výmena plastových smerových stĺpov **/klasický biely 1 500 mm**/ dodávkaa montáž **v celkovom množstve (34 ks),** dodanie, montáž a demontáž DDZ, vrátaneurčenia, povolenia a údržby počas realizácie prác **– (1 sada),** presun pre vybúranéhmotynad 5 km **(2.499,0 t).**

1. **Dopravné značenie**

Opravovaný úsek cesty  III/1711 resp. nutnú obchádzku zhotoviteľ vyznačí dočasným prenosným dopravným značením v zmysle vyhl. č.99/1989 Zb. a ON 01 80 20.

Dopravné značenie použité počas obchádzky resp. obmedzení cestnej premávky žiadame od **víťazného** uchádzača, resp. zhotoviteľa **odsúhlasiť s** OR PZ – Okresný dopravný inšpektorát Topoľčany, vrátane jeho **určenia** osadenia prostredníctvom Okresného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Topoľčany.

**O povolenie** na čiastočnú uzávierku cesty III/1711 požiada **víťazný** uchádzač, resp. zhotoviteľ. Toto povolenie **predloží** obstarávateľovi **najneskôr** pri odovzdaní staveniska.

Obchádzkové zvislé dopravné značenie si uchádzač resp. **zhotoviteľ zabezpečí** **sám**, t. j. špecifikácia, montáž a demontáž. **Náklady** spojené so zabezpečením uzávierky, ako aj so zabezpečením a použitím ZDZ obchádzky si každý uchádzač zahrnie do **ponukového rozpočtu** - podľa príslušnej položky uvedenej vo **výkaze výmer** súťažných podkladov.

Zhotoviteľ bude **zodpovedať** za správnosť osadenia a  údržbu zvislého dopravného značenia čiastočnej uzávierky počas realizácie stavebných prác na predmetných úsekoch opravy cesty III/1711.

# **Rôzne**

V zmysle platnej STN 73 6121 musia byť vykonané predpísané kontrolné skúšky použitých asfaltových zmesí v potrebnom množstve, výsledky ktorých musia spĺňať požiadavky preukázaných skúšok v dovolených odchýlkach.

# **Bezpečnostné a zdravotné požiadavky počas výstavby**

Počas celej realizácie prác je nutné dodržiavať nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadaviek na stavenisku, vyhlášku SÚBP a SBÚ č. 59/1982 Z.z. a vyhlášku 453/2000 Z.z. Pracovníci realizujúcej firmy musia byť podrobne oboznámení so všetkými bezpečnostnými predpismi platnými pre dané práce. BOZP na stavbe počas prác zabezpečuje zhotoviteľ. Počas prác je bezpodmienečne nutné dodržiavať všetky STN pre dané práce, ako aj všetky prináležiace bezpečnostné predpisy.

# **Záver**

Cieľom prác je zvýšenie úrovne stavebného stavu predmetných úsekov cesty III/1711. Realizáciou súvislej opravy sa zvýši kvalita vozovky cesty a tým aj bezpečnosť cestnej premávky.